

Pas de charge

Des voitures électriques qui se rechargent en cinq minutes ?

Date de publication: 26 août 2008

Zenn (pour *Zero Emission No Noise*) voit grand et donnerait vite envie d'y croire ! Assez célèbre en Amérique du Nord, la *Zenn* est une petite voiture sans permis, exclusivement électrique, fabriquée à Toronto. Comme tous les véhicules de son espèce, elle accuse par rapport aux voitures à combustion classique ou hybrides quelques handicaps gênants. Derrière le manque d'autonomie, l'exaspérante lenteur des cycles de charge/décharge et le prix global de ces engins, ce sont toujours les batteries qui pèchent par inadéquation. Bien que l'apparente magie de l'économie soit capable d'alléger les coûts, aucun jeu de marché n'a encore proposé d'accélérer les transferts d'électrons à l'intérieur d'une batterie lithium-ion.



La firme *EEStor*, par contre, pourrait apporter une solution radicale au problème, grâce à l'*ultra-condensateur* qu'elle prépare dans son laboratoire. Notez l'emploi prudent du conditionnel, pour parler d'un condensateur qui cultive l'art de se faire désirer. D'après les annonces distillées dans la presse, ce nouveau composant électronique offrira des avantages propres à révolutionner l'automobile. Contrairement aux batteries chimiques, les condensateurs peuvent dispenser d'énormes quantités d'énergie en très peu de temps, ce qui correspond précisément aux attentes d'un moteur électrique pour grimper à 125 km/h sur une autoroute. A propos d'attente, cinq minutes suffiront justement à effectuer « le plein », au lieu des heures nécessaires pour recharger les batteries aujourd'hui. D'après *EEStor*, les faiblesses que présentent les condensateurs habituels seront bientôt éliminées également. Pour cette application automobile, on pense d'abord à allonger l'autonomie de ces « têtes brûlées » qu'on imagine plus facilement dans le flash d'un appareil photo que sous le siège conducteur. On pense ensuite à juguler les fuites, pour éviter la débandade d'électrons que produit inmanquablement ce composant. Faute d'informations plus précises, nous devons nous contenter de ces suggestions sibyllines, même si l'alliance commerciale entre *Zenn* et *EEStor* quant à l'exclusivité d'exploitation des techniques en jeu nous conforte dans l'idée qu'il s'ourdit effectivement un plan audacieux là-dessous !

NB: Il est souvent difficile de faire la part entre les annonces fondées sur des progrès réels et tangibles de celles qui relèvent plutôt de la rumeur et de l'intoxication. Si vous avez des idées sur ces questions, n'hésitez pas à [nous en faire part](#). Si vous avez d'autres idées sur d'autres questions, n'hésitez pas non plus.

A votre avis :

[Reçu le 8/8]

Bizarre les 5 minutes de charge !!

Il faut 34 chevaux pour faire rouler une voiture à 100km/h, grosso modo suivant la carrosserie (8cv pour une moto)

J'ai rempli une "intention d'achat" car les performances annoncées sont, me semble-t-il, réalistes et très économiques. Ne serait-il pas possible d'inviter nos amis lecteurs à prendre connaissance de ces sites, voire d'opter pour une intention d'achat, les prix des différents modèles étant indiqués ?

Jean Tondeur

suite

- [Le site de Zenncars](#)
- [Entretien en anglais avec le patron de Zenncars](#)
- [Le site d'Eestor](#)

Auteur

Is

[Scooters pour Seniors](#)

Pour seniors et personnes à mobilité réduite.
Dès 31 €/mois

[La voiture électrique](#)

Diaporama : la grande saga de la voiture électrique sur L'Expansion.