

Petites annonces | Financements | Essai Citroën C1 ou C3 | Essai Citroën C4



DOSSIER SPECIAL

Votre recherche

OK

[Accueil](#)
[Toute l'actualité automobile](#)
[2 roues](#)
[Actu pro](#)
[Formule 1](#)
[Sports mécaniques](#)
[Vidéos](#)
[Jeux](#)
[Forum](#)
[Pratique](#)
[FACEBOOK](#)
**Voir les dernières nouveautés:**
[SEAT Promos Janvier](#)
[Voitures d'occasion](#)
[OPEL - Les prix chocs](#)
[CITROEN Promos Janvier](#)
[PMU.fr](#)
[Peugeot TT Belles Affaires](#)
[« retour à la liste des articles 2roues Nature](#)
[. 2ROUES NATURE](#)
[. ACCESSOIRES](#)
[. ASSURANCE MOTO](#)
[. SCOOTERS](#)
[. MOTOS](#)
[. ESSAIS 2ROUES](#)
[. 3 ROUES](#)
[. SALONS 2 ROUES](#)
[. QUADS](#)
[. VÉLOS](#)
[Voitures d'Occasion](#)

Le 1er Site de Voitures d'occasion Plus de 200 000 annonces Auto Moto

[www.lacentrale.fr](#)

[2008-11-20]

## Essai Zero X : la moto zéro calorie



Pour être informé de l'actualité de Webcarnews et ainsi garder le contact avec le monde de l'automobile.

» [inscrivez-vous](#)


[essai moto](#)

Découvrez le site Automoto.fr et les derniers Comparatifs Auto Moto

[www.Automoto.fr/compar](#)

[Gants chauffants](#)

batteries intégrées aux gants 40°C pendant plus de 4h

[www.fingerheaters.fr](#)

Certains y voient la fin d'une époque heureuse, d'autres une révolution salvatrice, mais c'est un fait [l'énergie électrique](#) s'impose de plus en plus comme l'avenir des engins motorisés. Et dans ce domaine, la moto a pris de l'avance sur la voiture puisqu'on parle déjà de performances. C'est le cas avec la [Zero X](#), une moto de cross débarquée des USA dont nous avons pris le guidon.



Créée en 2007 par Neil Saiki (photo), ancien chef de projet à la Nasa fou de VTT et de MX, la société [Zero Motorcycles](#) arrive en France avec la troisième génération de sa Zero X. Véritable carton Outre-Atlantique, cette petite moto de loisirs, fruit du croisement entre une moto MX et un gros VTT, est construite sur un cadre alu à grosse section pour plus de robustesse et embarque des batteries au lithium-ion d'une durée de vie d'environ cinq ans. Si esthétiquement les batteries sont peu valorisantes, leur technologie directement venue de la Silicon Valley leur permet de délivrer 67 Nm de couple et 23 ch, soit environ les performances d'une 250 cm 2 temps. Capable de filer à près de 90 km/h, la Zero X ne dispose que d'une autonomie d'environ une heure en usage intensif. En revanche son temps de charge n'est que de deux heures ce qui permet de repartir rapidement. Enfin pour plus de praticité, les batteries sont amovibles et ne nécessitent qu'une simple prise de courant.



TROUVEZ VOTRE  
PEUGEOT SUR

**webStore**

Accueil  
Actualité auto  
2 roues  
Actualité Pro

Formule 1  
Sports Mécaniques  
Petites Annonces  
Recherche

Location courte durée  
Financements  
Assurances  
Radars  
Occasions enchères

Forum  
Jeux  
Mentions légales  
Contactez-nous  
Voitures neuves



Une fois en selle, c'est la légèreté de la machine (68 kg) qui impressionne. Ensuite c'est l'absence de bruit une fois la clé de contact enclenchée. Au tableau de bord, on retrouve un indicateur de charge ainsi que deux contacteurs, l'un laisse le choix entre un mode soft et un mode sport, l'autre permet de limiter la vitesse à 50 km/h. Les premiers tours de roues sont dérouterants, la puissance arrive en ayant oublié toute notion de progressivité, avec la [Zero X](#) c'est « tout, tout de suite ». Méfiance tout de même pour ceux qui décideraient de se mettre en mode « no limit » d'entrée de jeu car le wheeling les guette à chaque tour de poignée. Les performances et les sensations sont bien au rendez-vous et le silence de fonctionnement est un vrai régal. Dommage que les freins, peut-être un peu trop neufs sur notre modèle d'essai, soient venus perturber cette quiétude ! Côté comportement, le poids contenu et les grosses suspensions autorisent toutes les folies sans arrière-pensées.

Au final, la [Zero X](#) est une vraie bonne surprise d'autant qu'elle réconcilie le plaisir de pilotage et l'électrique. De plus, elle est garantie zéro bruit et [zéro émission polluante](#), un beau geste pour l'environnement facturé un peu plus de 6 000 €. Une somme quand on sait qu'elle n'est pas homologuée et qu'une batterie supplémentaire (2 400 €) est fortement conseillée histoire de faire durer le plaisir. Patience, un modèle supermotard homologué sera lancé d'ici avril avec plus de puissance et une plus grande autonomie.

À noter enfin que la Zero X n'est disponible pour l'instant que sur Internet : [www.zeromotorcycles.com](http://www.zeromotorcycles.com), la société étant en train de constituer un réseau de distributeurs en Europe.

**Damien RULIERE**

» **Réagir à cet article**

Aucun commentaire sur cet article

[» ajouter un commentaire](#)

» **Voir aussi**

[Moto : le nouveau Kawasaki Ninja ZX-6R 2007](#)

[Bagster se penche sur la Kawasaki Z 1000](#)

[Le Nissan X-Trail FCV à l'essai](#)

[Olivier Jacque teste la Ninja ZX-RR 800cc](#)

[Essai TGB X-Motion 125 et 250 : l'instant X](#)