

Le top 10 des voitures électriques qu'on peut déjà acheter !

Citroën C-Zero, Bolloré Blue Car, Nissan Leaf... les grands constructeurs nous les promettent, au mieux, pour la fin de l'année. Mais, pourquoi attendre quand on peut déjà s'acheter une voiture électrique ? Voici notre top 10 des voitures électriques déjà disponibles à la vente.

1. Tesla - Roadster

Autonomie : 250 km - Vitesse de pointe : 200km/h - Batteries : Lithium-ion

La sportive 100% électrique qui nous vient d'outre-Atlantique, disponible en France depuis 2009. Le tarif est en conséquence, aux environs de 100 000 euros.

2. Venturi - Fetish

Autonomie : 250 à 350 km - Vitesse : 170 km/h sur circuit - Batteries : Lithium-ion

Premier véhicule électrique de sport... Pour conducteur fortuné, très fortuné. Son prix ? Inabordable ! 297 000 euros HT, " son délai de réalisation est de 4 mois " précise la marque monégasque.

3. Fiat Fiorino/Micro-Vett

Autonomie : Maxi 130 km - Vitesse : Maxi 110 km/h Batteries : Lithium-Polymère

Fabriqué en Italie par la société Micro-Vett, le Fiat Fiorino électrique est distribué en France par Newteon. Existe en trois versions qui bénéficient toute du super bonus écologique de 5000 euros. L'autonomie varie de : 70 km à 130 km selon les versions. Sa vitesse de pointe de 70 km/h à 110km/h.

4. Tazzari - Zero

Autonomie : 140 km - Vitesse : 90 km/h - Batteries : Lithium-ion Fe

La Zero, c'est son nom, pour zéro émission, citadine sportive électrique, à deux places, fabriquée intégralement à Imola par le groupe italien TAZZARI, peut atteindre 90km/h en vitesse de pointe, et parcourir selon le constructeur 140 km sans être rechargée. Prix d'attaque : un peu moins de 24 000 euros.

5. Little4 Electric

Autonomie : 100 km - Vitesse : 45 km/h - Batteries : Plomb-Gel

De faux airs de Mini Moke comme dans la série culte le Prisonnier pour la Little4 electric d'un constructeur bien français malgré son patronyme basé dans le Loiret. Son autonomie : environ 100 km. Vitesse maxi : Limitée à 45 km/h car elle peut se conduire sans permis. Tarif : un peu moins de 15 000 €.

6. Fiat Doblo/Micro-Vett

Autonomie : jusqu'à 156 km - Vitesse : 120 km/h - Batteries : Lithium

Comme le Fiorino, le Fiat Doblo est "électrifié" en Italie par la société Micro-Vett et importé en France par Newteon. Autonomie de 70 à 156 km selon les modèles. Vitesse maxi : de 100 à 120 km/h selon les modèles. Décroche également le super-bonus écologique de 5000 €.

7.FAM - F-City

Autonomie : 80 - 100 km - Vitesse : 65 km/h - Batteries : Ni-Mh

Disponible depuis le début de l'année, homologuée dans la catégorie des quadricycles lourds, spécialement pensée pour des applications libre-service comme le futur projet Autolib' parisien. Comptez un peu plus de 30.000 euros HT pour l'achat du véhicule avec ses batteries.

8.Mega - City

Autonomie : 60 à 80 km - Vitesse : 65 km/h - Batteries : Plomb

D'abord commercialisée en Angleterre, la Mega e-city a été lancée en France à l'occasion du Mondial de l'Automobile 2008 à Paris. Autonomie : jusqu'à 65 km. Vitesse maxi : 64 km/h. Vendue à partir de 14 990 €.

9.Reva - i

Autonomie : 80 ou 120 km - Vitesse : 80 km/h - Batteries : Plomb ou Lithium

Importée depuis début 2009 en France, la petite Reva i est proposée en deux versions : plomb et lithium. Sa remplaçante, la NXR, est attendue pour le début de l'année prochaine. Prix annoncé : un peu moins de 15 000 euros avec des batteries Li-ion uniquement.

10.Newteon - MyCar

Autonomie : 80 km - Vitesse : 60 km/h - Batteries : Plomb

La My Car est une petite voiture deux places, qui se conduit avec un permis B, proposant 80 km d'autonomie pour 60 km/h de vitesse maximale. Son prix : un peu moins de 12 000 euros.

Pour en savoir plus sur les voitures électriques : www.avem.fr

Paul Tanguy

vendredi aout 13, 11:32 AM