

Ségolène Royal présente le 1er véhicule propre à bas coût au Mondial de l'Automobile.

segolene royal, poitou-charentes, excellence environnementale, Mondial de l'Automobile, Politique



Le Mondial de l'automobile a ouvert mercredi ses portes aux professionnels et à la presse. On peut y découvrir trois prototypes de véhicules électriques, très différents les uns des autres mais ayant tous bénéficié d'une aide financière de la région Poitou-Charentes d'un montant de 500 000 €



Le véhicule électrique régional est au Mondial de l'automobile à Paris, en réponse au défi lancé par Ségolène Royal, Présidente de la Région Poitou-Charentes, le 31 janvier 2008. Ce véhicule, conçu pour être novateur, propre et à bas coût, 5 000 euros, répond aux objectifs fixés par la Région lorsqu'elle lance son appel à projets.

Ce sont en réalité trois véhicules électriques qui sont présentés, symboles de la nécessité de penser les transports autrement et symboles de la réactivité des entreprises qui ont osé relever ce défi de l'après-pétrole avec tout leur savoir-faire.



Trois entreprises, Heuliez, Eco & Mobilité et Dièdre Design-Endeavour-Domteknika, présentent chacune leur prototype de véhicule électrique dont le développement et la fabrication ont été soutenus par la Région Poitou-Charentes. Trois projets dont la commercialisation interviendra dès 2010.

Chacun des prototypes répond aux exigences de la Région :

- zéro émission polluante pour réduire les gaz à effet de serre ;
- production du véhicule en circuit court ;
- véhicule léger et aérodynamique avec récupération d'énergie lors des phases de décélération et de freinage.

Ce nouvel outil de mobilité intègre l'objectif de la Région qui est de développer dès 2009 une filière de production autonome et performante de véhicules électriques : le tissu industriel régional permet en effet de réaliser dans son intégralité un véhicule électrique avec les entreprises régionales.

Eco & Mobilité : la SimplyCity et la Nextere



La société Eco & Mobilité est l'une des trois entreprises dont le projet, retenu par la Région Poitou-Charentes pour la réalisation d'un véhicule électrique régional innovant, propre et pas cher, est présenté au Mondial de l'Automobile du 4 au 19 octobre à Paris. La société, implantée à Chauvigny (Vienne), a conçu deux véhicules électriques destinés principalement au transport des personnes dans les collectivités et les entreprises :

- la SimplyCity (trois à quatre places) répond aux besoins des flottes d'entreprises, des collectivités et à l'utilisation partagée. Son autonomie peut aller jusqu'à 150 km ;
- la Nextere (une à deux places), moins d'un euro aux 100 km, répond aux besoins spécifiques professionnels et de proximité.

Les deux véhicules sont écoconçus et écodurables pour un éco-usage.

Heuliez : l'Heuliez Friendly



La société Heuliez est l'une des trois entreprises dont le projet, retenu par la Région Poitou-Charentes pour la réalisation d'un véhicule électrique régional innovant, propre et pas cher, est présenté au Mondial de l'Automobile du 4 au 19 octobre à Paris. La société Heuliez, implantée dans les Deux-Sèvres, possède une longue expérience dans la production de voitures électriques. Elle propose une famille de véhicules de trois places à conducteur en position centrale et portes latérales coulissantes homologués en classe tourisme. L'Heuliez Friendly est conçue pour la ville et sa périphérie. Ecologique, familial et pratique, son autonomie varie entre 100 et 250 km.

Dièdre Design - Endeavour - Domteknika : la Redigo



Dièdre Design-Endeavour-Domteknika est l'une des trois entreprises dont le projet, retenu par la Région Poitou-Charentes pour la réalisation d'un véhicule électrique régional innovant, propre et pas cher, est présenté au Mondial de l'Automobile du 4 au 19 octobre à Paris. Ce consortium franco-suisse a conçu un véhicule quatre places pour des trajets quotidiens. Agile dans les trafics, il est, notamment, doté d'une carrosserie insensible aux chocs et d'un système embarqué optionnel de navigation permettant la gestion optimale des déplacements en utilisant au mieux l'énergie électrique. Son autonomie est de 120 km.