

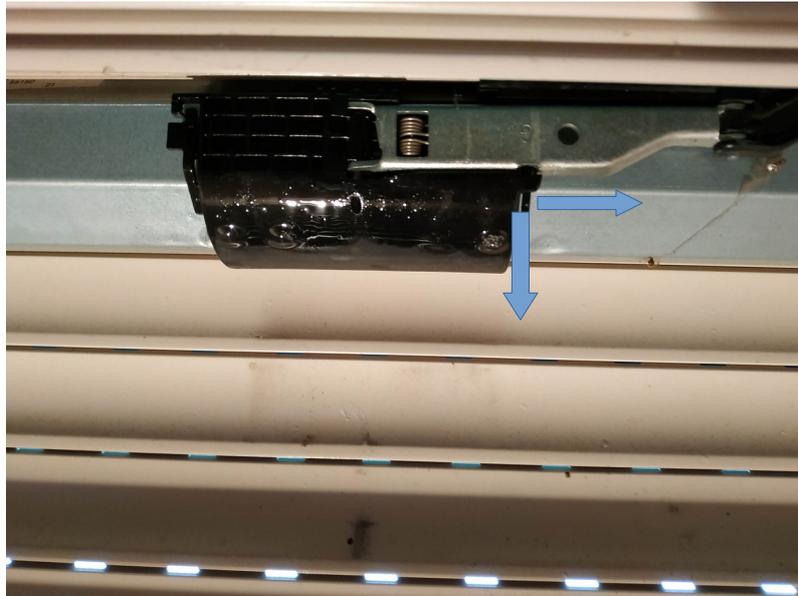
Démontage volet Bubendorff Mono ID

Déplacer les 2 glissières noires du coffre, à l'aide d'un tournevis (mettre un peu de wd40 si ça force de trop)



Enlever le coffre

Positionner le volet pour voir les attaches comme sur la photo suivante



Pour défaire l'attache du volet de l'axe, il faut tirer le téton vers soi (flèche du bas sur la photo) et glisser le bloc dans le sens de la flèche (si cela force de trop mettre un peu de wd40)

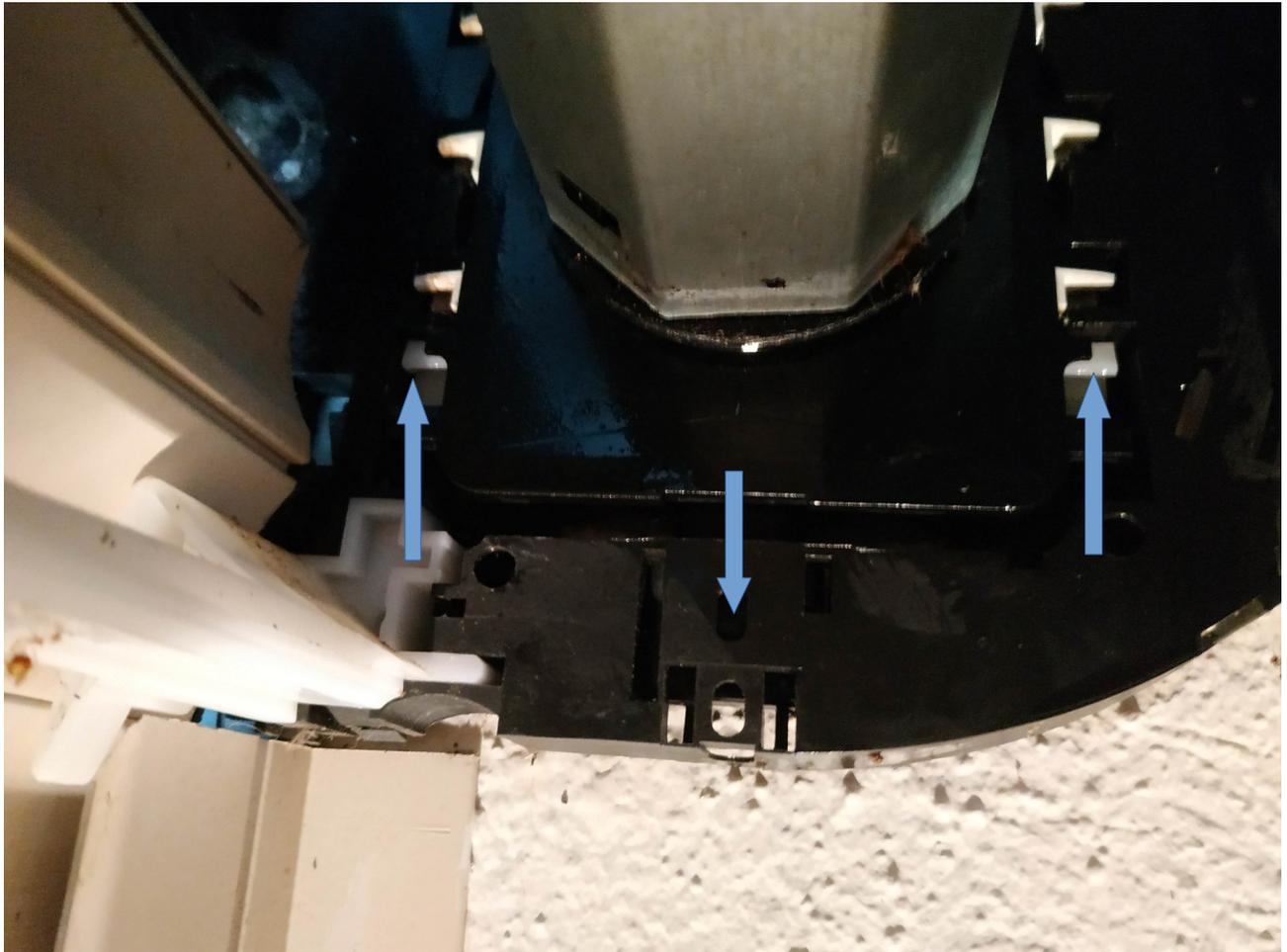
Pour enlever l'axe il faut commencer par le coté opposé au moteur, en pinçant les deux tétons et les faire coulisser vers l'intérieur, Il faut pas le faire coulisser à fond car il doit tenir pour permettre de démonter l'autre coté.

Ci après photos de l'axe démonté avec le coté téton à pincer



Démontage Coté moteur

Pousser très fort avec un tournevis sur les encoches blanches pour remonter le moteur (mettre un peu de wd40 si nécessaire), Puis pousser vers le bas le connecteur du moteur avec un tournevis.



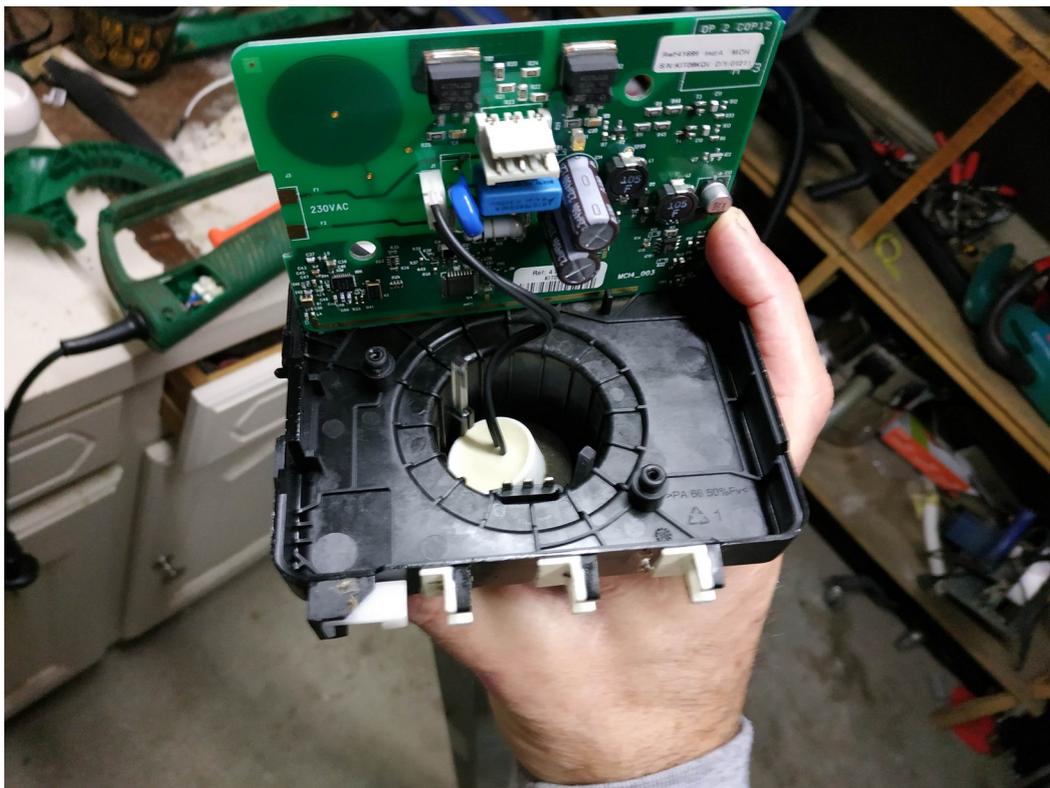
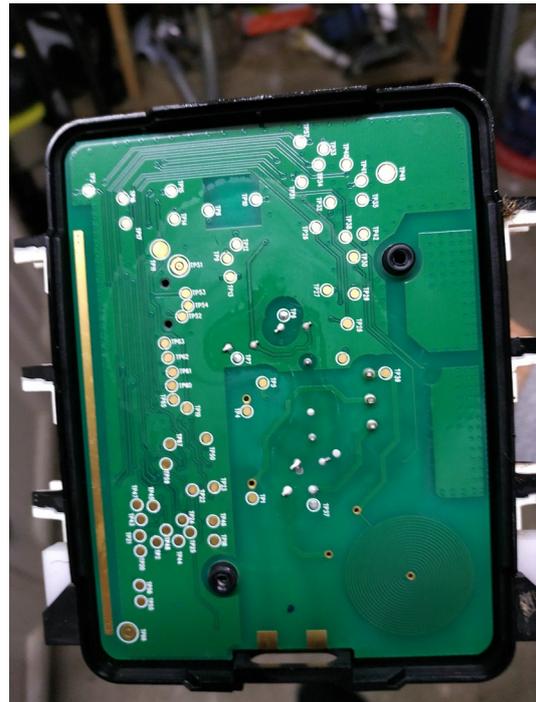
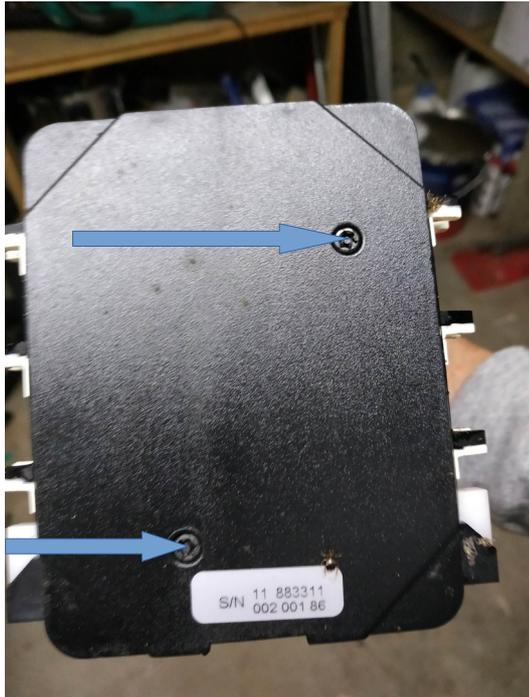
Finir de faire glisser l'axe à l'opposé pour démonter le moteur

Ci après 2 photos du volet sans son moteur,



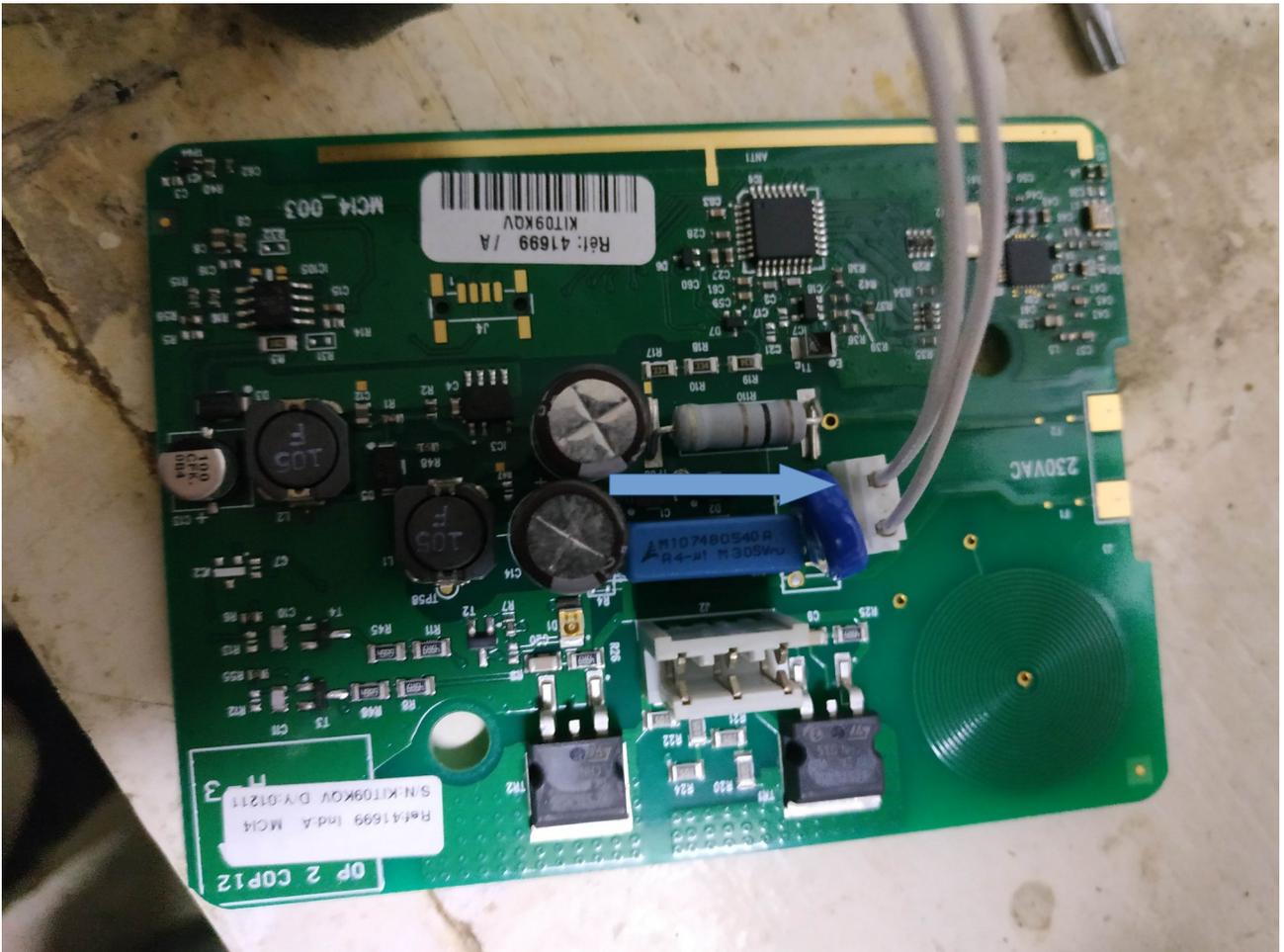
Remplacement du condensateur :

Démonter la plaque coté moteur avec une clé torx creuse, Pui sortir le circuit imprimé à l'aide d'un petit tournevis

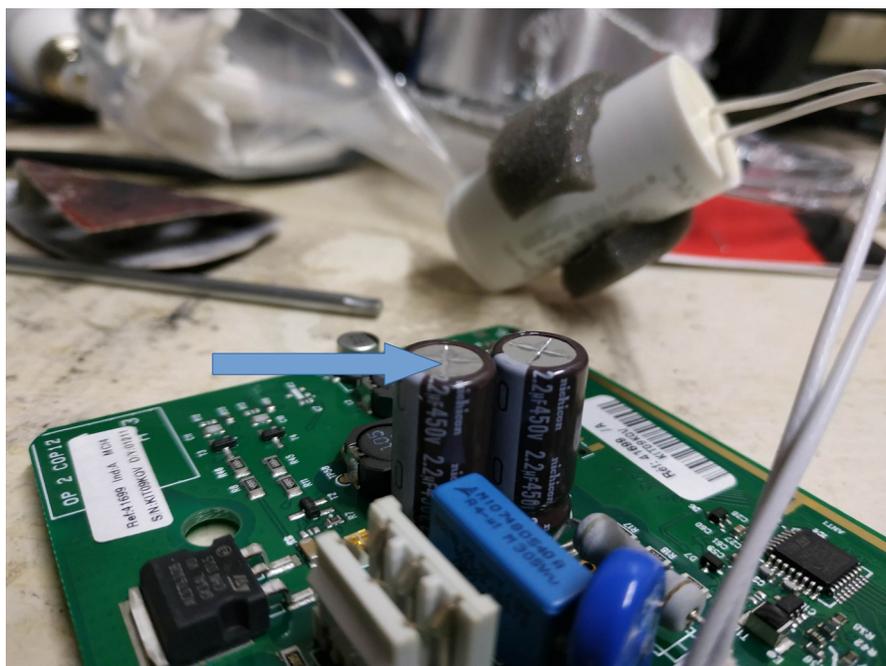


On voit le condensateur dans le tube.

Défaire le connecteur du condensateur sur la carte (c'est un connecteur de type A pour ce volet)



Chez moi le vieux condensateur a une valeur de $0,95 \mu\text{F}$ au lieu de $3,5\mu\text{F}$. Il a été remplacé par un condensateur de $4\mu\text{F}$. Vérification visuelle des 2 condensateurs de $2,2\mu\text{F}$ (bien plat au niveau de la croix). On voit au fond le condensateur blanc neuf de $4\mu\text{F}$ avec récupération de la mousse.



Maintenant on peut remonter le tout dans l'ordre inverse du démontage. Ne pas oublier de remettre le connecteur du moteur à l'aide d'un tournevis (voir photo suivante) en poussant vers le haut

