



- Essais
 - Actus
 - Sport
 - Pratique
 - En images
 - Boutique
- Rendez-vous
 - Votre Motomag
 - Dossiers
 - Avant-premières

ESSAIS

Essai moto électrique Quantya FMX

Catégorie Tout Terrain (Trial, Enduro, Cross)

Cylindrée

Aucune moto verte ne mérite autant cette appellation que la silencieuse Quantya à moteur électrique. Ses performances honorables et son autonomie correcte ouvrent de nouvelles perspectives dans la pratique du tout-terrain.

[Suite de l'article >>>](#)

POUR

- + Silence
- + Légèreté
- + Autonomie/balade

CONTRE

- Autonomie/sport
- Train avant instable
- Prix élevé



EN IMAGES



Quantya FMX électrique : compétition (30/01/2008)



Quantya FMX électrique : écologie (30/01/2008)



Quantya FMX électrique : fourche (30/01/2008)



Quantya FMX électrique : gaz (30/01/2008)



Quantya FMX électrique : embrayage (30/01/2008)



Quantya FMX électrique : concurrence (30/01/2008)



Quantya FMX élec :



Quantya FMX électrique :



Quantya FMX électrique :



**Quantya FMX électrique :
profil gauche** (30/01/2008)



**Quantya FMX électrique :
frein AV** (30/01/2008)

[Voir plus](#)

Conçue en Suisse autour d'un moteur électrique de 48 volts, la Quantya FMX évolue dans un silence quasi-complet. En dépit d'un poids et d'un gabarit contenus, l'engin n'offre pas des sensations au rabais. Sur les premiers mètres, roue avant décollée du sol, ses accélérations sont dignes de celles d'une 125 de puissance comparable.

Supérieure à 60 km/h, la vitesse de pointe suffit également à connaître le grand frisson en ligne droite défonçée. Seuls un léger temps de réponse à la remise des gaz et une relative mollesse des reprises une fois lancé demandent de l'anticipation et se montrent parfois gênants, à l'appel d'un saut par exemple. La FMX se prédestine plus aux circuits tortueux, qu'à une utilisation sur un terrain de cross.

Menée dans ses derniers retranchements, la Quantya pêche plus par sa partie-cycle que par son mode de propulsion. Le montage d'une petite roue avant de 18 pouces de diamètre se révèle préjudiciable. L'avant tape dans les trous et la direction montre une vivacité excessive, cela s'explique aussi par l'absence d'inertie des moteurs thermiques.

Fortement sollicitée, la fourche manque de progressivité sur les petits chocs, au même titre que le monoamortisseur arrière dépourvu de biellettes. Mais qu'on se rassure : la FMX saute, dérape et se cabre avec la bonne volonté d'une vraie moto de tout-terrain !

Autonomie. Proche de trois quarts d'heure en usage intensif sur piste, elle dépasse les deux heures en balade. Là, sa discrétion fait merveille, et justifie à elle seule une prochaine homologation. Si pour un pilote confirmé les performances du châssis sont un peu en retrait, celles du moteur constituent une vraie révélation. Reste à digérer un prix de vente de 8.400 €.

Didier Bourard - 30/01/2008

COMMENTEZ L'ARTICLE (6 COMMENTAIRES)

VIVE LA QUANTYA !!!!!!! C'est sans aucun doute l'avenir de la moto dite "verte", le problème à ce jour c'est le PRIX ???? Sinon c'est bel et bien une revolution. Rouler dans les chemins de provence en silence !!!!! QUEL PIED..... c'est beau de rêver (...)

PETITES ANNONCES

VOIR LA COTE

DANS NOS ÉDITIONS :

► Retrouvez l'essai complet de la Quantya FMX dans **Moto Magazine de février 2008**. Dans le même numéro, découvrez l'essai d'un Yamaha 500 T-Max carburant au GPL.

CONSULTEZ AUSSI :

- L'essai du scooter Yamaha T-Max 500 au GPL
- Parking écolo pour motos et scooters électriques
- E-Solex, le design électrique
- La Vectrix Electric Superbike
- Une moto électrique pour le Supercross

FICHE TECHNIQUE

- Moteur électrique type Axial ; Gap D.C. brush, 48 V ; Puissance maxi 19 ch (14 kW) ; Couple maxi 3,2 m.kg (31,5 N.m) ; Alimentation batteries LiPo
- transmission Boîte de vitesses sans ; Transmission finale par chaîne
- Partie-cycle Frein Av (étrier x pist.) 1 disque Ø 220 mm (2 opp.) ; Frein Ar (étrier x pist.) 1 disque Ø 200 mm (1) ; Poids à sec 89 kg
- Pratique Coloris blanc ; Garantie 2 ans ; Prix 8.400 €
- Contact fabricant www.quantya.fr

 Envoyez cet article à vos amis

 Imprimer l'article

 Tarif Assurance pour Essai moto électrique Quantya FMX

FONDS D'ECRAN



[Rendez-vous](#)

[Avant-premières](#)

NOS DERNIERS ARTICLES

Moto Guzzi 1200 Stelvio

La nouvelle Moto Guzzi 1200 Selvio compte bien s'arroger les qualités de confort des gros trails routiers.

Mais l'imposante Stelvio déploie également d'autres atouts de séduction : son style original et ses performances de roadster sportif de son gros bicylindres quatre soupapes.

Harley-Davidson XR 1200 - Essai

Inspirée par la fameuse XR 750 de flat-track, cette machine entend s'affirmer sur le terrain des roadsters par une conception mieux adaptée à l'Europe.

Un challenge sur base de Sportster avec une ligne qui abandonne toute référence custom. Une première chez Harley.

Rieju 125 Tango « Pro? »

Dans les pas de la Yamaha 250 Tricker, cette Rieju 125 "pro" baptisée Tango change néanmoins de tempo via une joyeuse motorisation 125 cm3.

Un compromis réjouissant d'agilité pour la ville, voire les chemins.

Un régal !

KTM 1190 RC8 - Essai

Pour la première « superbike » de son histoire, KTM (marque autrichienne) se hisse d'entrée au niveau des grands d'Europe.

Bien née, la nouvelle KTM 1190 RC 8 conjugue sport et confort avec brio.

Elle affirme qui plus est une vraie personnalité ! Reste le prix qui place d'entrée cette moto dans le haut de gamme.

BMW F 800 GS - Essai

Mue par le bicylindre de la routière F 800 S, la BMW F 800 GS marche sur les plates-bandes des gros trails routiers.

Son avantage : une vraie capacité à quitter le bitume.

De quoi séduire les aventuriers allergiques aux trop grosses cylindrées. -Secondée par une F 650 GS plus « light », la 800 GS vaut le détour.