

From: "Michel Quinaud" <mquinaud@free.fr>
To: <lequeu@univ-tours.fr>
Subject: Capotage-batterie
Date: Thu, 23 Jan 2003 19:42:46 +0100
X-Mailer: Microsoft Outlook Express 6.00.2800.1106
X-MimeOLE: Produced By Microsoft MimeOLE V6.00.2800.1106

Bonjour,
J'ai recherché le virus mais je ne l'ai pas trouvé ...OUF...!!

Aujourd'hui j'ai travaillé sur le capot , je le fais en zinc:
parce que j'en ai et Ca se travaille et se soude bien
J'ai peut être travaillé pour rien ...je viens de lire un de vos anciens
messages ou vous fixez les dimensions de la carte à
150x200mm et 40 d'épais
Le 150 me gêne 120 x 230 max x 40 ça passerait mieux
je ne sais pas si ce sera possible ... Je me met en stand by?
j'ai achète une batterie .. je vais faire les nacelles pour les recevoir

La liaison avec le guidon sera électrique et la déconnection du
module se fera au niveau d'une embase à l'avant du module sous la selle
l'actionneur montée -baisse du galet sera un micro moteur
il en sera de même pour le potentiomètre du variateur ..(si il y en a un
..?)

Voila les nouvelles si vous avez des precisions sur les dimensions
elles seront les bienvenues

Bonne soirée
A bientôt
Michel Quinaud



[DSCN9381.JPG](#)



[DSCN9376.JPG](#)



[DSCN9377.JPG](#)