

From: "Michel Quinaud" <mquinaud@free.fr>
To: "Thierry LEQUEU" <lequeu@univ-tours.fr>
Subject: Re: Bonjour ..
Date: Wed, 27 Nov 2002 10:34:26 +0100
X-Mailer: Microsoft Outlook Express 6.00.2800.1106
X-MimeOLE: Produced By Microsoft MimeOLE V6.00.2800.1106

Bonjour ,
C'est vraiment dommage que le site soit supprimé il m'intéressait beaucoup
...!
Pour la carte pas de problème de la loger
Si le potentiomètre est sur la carte il ne sert a rien dans l'utilisation
.....autant mettre une résistance fixe
Pour les essais sur table il est nécessaire ...Serait il possible de prévoir
sur la cuivre ...3 plots pour mettre des bornes de sortie
le potar pourrait alors être déporté près de la carte il serait commandé
par un micro moteur dont je dispose
ou par câble venant du guidonvoisin de celui servant au relevage du
moteur ces commandes étant deconnectables facilement a entrée du module
au cours de sa dépose
Bien pour la coupure sur le bas niveau
Merci Bonne journée... à bientôt

Michel Quinaud

----- Original Message -----

From: "Thierry LEQUEU" <lequeu@univ-tours.fr>
To: <mquinaud@free.fr>; <bagrin.thomas@caramail.com>; <lequeu@univ-tours.fr>
Sent: Tuesday, November 26, 2002 6:48 PM
Subject: Re: Bonjour ..

Bonjour,

Suite à des problèmes de propriétés industrielles, le site a été coupé et
ne sera pas ré-ouvert...
Mon adresse e-mail fonctionne toujours !

Concernant la taille de l'électronique, je pense que l'on pourra se loger
sur la batterie : il me faudrait les dimensions.

Avec une carte électronique de 150 x 200 mm maximum, en 40 mm d'épaisseur,
on devrait pouvoir tout mettre.
Il y aura un dissipateur sur un bord, avec des ailettes verticales.

Pour la commande, je ne vois pas comment l'utilisateur pourra agir sur un
potentiomètre placé sur la carte ?
Pas de problème pour arrêter le moteur en cas de relevage (contact ou
détection de faible courant moteur).

Je pense que l'on pourra faire des essais en puissance d'ici Noël. Se
serait peut-être l'occasion de se voir ?

Thierry LEQUEU