

From: "Michel Quinaud" <mquinaud@free.fr>  
To: "Thierry LEQUEU" <lequeu@univ-tours.fr>  
Subject: Re: A propos des batteries  
Date: Wed, 6 Nov 2002 18:33:43 +0100  
X-Mailer: Microsoft Outlook Express 6.00.2800.1106  
X-MimeOLE: Produced By Microsoft MimeOLE V6.00.2800.1106

Bonsoir ,

J'ai reçu quelques pièces mecaniques d'autres sont encore à l'usinage  
j'aurais la courroie et les poulies Vendredi  
Je commencerais serieusement l'assemblage à la fin du mois de Novembre  
Dès que j'ai quelque chose de "montrable"... je vous envoie la photo  
Quand vous le pourrez ....il me faudrait les dimensions maximales de la  
carte électronique mais rien ne presse

A bientôt

Michel Quinaud

----- Original Message -----

From: "Thierry LEQUEU" <lequeu@univ-tours.fr>  
To: <mquinaud@free.fr>; <bagrin.thomas@caramail.com>  
Sent: Tuesday, October 22, 2002 2:27 PM  
Subject: Re: A propos des batteries

Bonjour,

Pour le couple, pas de problème !

Le moteur peut développer une couple nominal de :  
 $0,172 \times 6,2 \text{ A} = 1 \text{ Nm}$

et en impulsionnelle (50 ms) :  
 $0,172 \times 13 \text{ A} = 2,223 \text{ Nm}$

Avec 250 W, on ne fera que de l'assistance.

L'autonomie du système est proportionnelle au poids des batteries.  
12V c'est bien. A pleine puissance, il faut tirer les 250W de la batterie,  
donc sous 12V cela donne 20,833 A.  
Avec une batterie de 14 AH, la durée est de 40 min et de 1h40min avec une  
35 AH.

La commande reste à définir : c'est une question de confort d'utilisation.  
Il faut trouver un manipulateur (potar ou interrupteur) facile à utiliser  
sur un vélo.  
On adaptera ensuite le signal à notre convertisseur.

Thierry LEQUEU

At 14:38 21/10/2002 +0200, vous avez écrit:

>Bonjour

>

>Ne vous inquietez pas et repondez moi ...quand vous avez le temps et si

>je vous ennuie dites le moi ...

>Pour les batteries

>J'ai trouvé des batteries de motos qui seraient compatibles en poids et en

>encombrement  
>12v -180 amp 14Ah Il y en aurait 2  
>Quel autonomie peut on attendre avec 1 batterie ...? j'ai fait un  
>calcul qui est un peut trop optimiste  
>j'ai du négliger trop de parametres..?  
>D'autres 35 Ah sont compatibles en epaisseur mais plus lourdes ...en  
>proportion  
>Vous ne parlez nulle part de la commande variable :  
>Potentiomètre ...? Ou + ...--  
>De "0 V" à 50 V  
>Je vais fabriquer le porte bagages ceux du commerce sont trop frêles  
>Bonne journée  
>Michel Quinaud

-----  
Thierry LEQUEU - Maître de Conférence

1) LMP - IUT GEII

Avenue Monge - Parc de Grandmont - 37200 TOURS  
IUT labo : 02 47 36 72 91 (Tel/Fax)  
Standard : 02 47 36 71 05  
E-mail : lequeu@univ-tours.

2) LMP - Ecole d'Ingénieur de Tours (EIT)

7, avenue Marcel Dassault - B.P. 0407 - 37204 TOURS Cedex 3.  
Tél : (33) (0)2 47 71 12 16  
Standard : (33) (0)2 47 71 12 00  
FAX : (33) (0)2 47 27 93 25  
E-mail : lequeu@univ-tours.

3) LMP -STMicroelectronics

16 rue Pierre et Marie Curie - BP 7155 - 37071 TOURS CEDEX 2  
Standard : 02 47 42 40 00 poste 45 27  
Fax. : 02 47 42 49 37  
E-mail : thierry.lequeu@st.com