

From: "Michel Quinaud" <mquinaud@free.fr>  
To: "Thierry LEQUEU" <lequeu@univ-tours.fr>  
Subject: Re: A propos des batteries  
Date: Sat, 19 Oct 2002 13:38:11 +0200  
X-Mailer: Microsoft Outlook Express 6.00.2720.3000  
X-MimeOLE: Produced By Microsoft MimeOLE V6.00.2600.0000

Bonjour

Vous n'êtes pas en retard ...

La grande inconnue c'est le couple je vais essayer de l'évaluer mais ça n'est pas facile sans instrumentation

J'aimerais bien connaître le point de fonctionnement du moteur sinon il faudra attendre l'expérimentation avec un rapport 1 de la transmission . Je pourrais éventuellement modifier ce rapport pour optimiser

Je ne peux pas mettre deux courroies parce que j'utilise un vrai vilebrequin dont l'adaptation est plus facile à réaliser et il n'y a qu'une sortie initialement prévue pour le volant magnétique

Je mettrais une courroie plus large .... les paliers peuvent supporter cette dissymétrie

Je recherche actuellement un fournisseur de poulies et courroies ...ouvert au particulier .....Je vais trouver

Merci pour l'attention que vous portez sur ce projet

Bon Dimanche ..A bientôt

Michel Quinaud

----- Original Message -----

From: "Thierry LEQUEU" <lequeu@univ-tours.fr>  
To: "Michel Quinaud" <mquinaud@free.fr>  
Sent: Saturday, October 19, 2002 11:03 AM  
Subject: Re: A propos des batteries

Bonjour,

Désolé pour le retard dans les réponses, mais j'ai eu une semaine chargée.

Les calculs de vitesse de rotation pour le prototype sont justes et montre que le moteur en prise directe avec le galet est une bonne solution. On pourra même avoir un courroie de chaque côté du galet car il y a un axe de sortie de chaque côté du moteur.

Les caractéristiques fournies par PARVEX pour ce moteur nous donnent une vitesse maximale de 3000 tr/min pour 61V d'alimentation.

On leur pose la question du pourquoi de la différence par rapport au marquage moteur.

Je pense de 2822 tr/min sera possible pour ce moteur

Le rendement du convertisseur sera supérieure à 90% (on espère 95% voir plus, cela dépend du prix des composants).

Je met à jours régulièrement la page :

[http://www.iut.univ-tours.fr/geii/lequeu/doc\\_tl/DATA249.htm](http://www.iut.univ-tours.fr/geii/lequeu/doc_tl/DATA249.htm)

concernant ce projet.

Thierry LEQUEU

At 09:36 14/10/2002 +0200, vous avez écrit:

>Bonjour  
>J'ai bien compris ....mais je n'ai pas encore fait le choix  
>Mes critères : encombrement -poids et..... prix  
>Je compte le faire cette semaine  
>Quel sera le rendement du convertisseur ?  
>Bonne journée Merci..  
>M Quinaud

>----- Original Message -----

>From: "Thierry LEQUEU" <lequeu@univ-tours.fr>

>To: "Michel Quinaud" <mquinaud@free.fr>

>Cc: <bagrin.thomas@caramail.com>

>Sent: Monday, October 14, 2002 8:06 AM

>Subject: Re: A propos des batteries

>

>

>Bonjour,

>

>Des batteries de 12V c'est très bien. L'autonomie sera proportionnelle au  
>poids des batteries !

>

>Les caractéristiques du moteur sont les suivantes :

>SERVO MOTEUR AXEM

>courant continu

>US patent N° 3090880 & 3144574

>TYPE FD ??? 36113

>CODE F12M4H (ou F12M4A) N° 79845

>51V 6.2A 2500 tr/sec

>250W service S1

>

>La modularité de la transmission est un bonne idée.

>

>Thierry LEQUEU

>

>At 21:30 13/10/2002 +0200, vous avez écrit:

> >Bonsoir

> >La Tension des batteries est du 12 Volts

> >Pour l'autonomie je ne sais pas encore je vous le dirais bientôt

> >Dites moi ce que vous pensez du choix mecanique comment le sentez

> >vous....?

> >Une autre ..Par exemple .... la photo C'etait ma premiere idée on avait

> >pensé bien.avant moi ..."Le booster "

> >Je vous donne des éléments sur la transmission dès que possible

> >Merci...

> >Bonsoir et bon courage

> >M Quinaud-----

> > Original Message -----

> >From: "Thierry LEQUEU" <lequeu@univ-tours.fr>

> >To: <mquinaud@free.fr>; <bagrin.thomas@caramail.com>;

> ><lequeu@univ-tours.fr>

> >Sent: Sunday, October 13, 2002 4:07 PM

> >Subject: A propos des batteries

> >

> >

> >Bonjour,

> >  
> >Quel est la tension des batteries (6 ou 12 V) ?  
> >  
> >Quel est leur autonomie ( x AH) ?  
> >  
> >Thierry LEQUEU  
> >-----  
> >Thierry LEQUEU - Maître de Conférence  
> >  
> >1) LMP - IUT GEII  
> > Avenue Monge - Parc de Grandmont - 37200 TOURS  
> > IUT labo : 02 47 36 72 91 (Tel/Fax)  
> > Standard : 02 47 36 71 05  
> > E-mail : lequeu@univ-tours.  
> >  
> >2) LMP - Ecole d'Ingénieur de Tours (EIT)  
> > 7, avenue Marcel Dassault - B.P. 0407 - 37204 TOURS Cedex 3.  
> > Tél : (33) (0)2 47 71 12 16  
> > Standard : (33) (0)2 47 71 12 00  
> > FAX : (33) (0)2 47 27 93 25  
> > E-mail : lequeu@univ-tours.  
> >  
> >3) LMP -STMicroelectronics  
> > 16 rue Pierre et Marie Curie - BP 7155 - 37071 TOURS CEDEX 2  
> > Standard : 02 47 42 40 00 poste 45 27  
> > Fax. : 02 47 42 49 37  
> > E-mail : thierry.lequeu@st.com  
> >  
> >  
> >  
> >  
> >  
> >-----  
> >Thierry LEQUEU - Maître de Conférence  
> >  
> >1) LMP - IUT GEII  
> > Avenue Monge - Parc de Grandmont - 37200 TOURS  
> > IUT labo : 02 47 36 72 91 (Tel/Fax)  
> > Standard : 02 47 36 71 05  
> > E-mail : lequeu@univ-tours.  
> >  
> >2) LMP - Ecole d'Ingénieur de Tours (EIT)  
> > 7, avenue Marcel Dassault - B.P. 0407 - 37204 TOURS Cedex 3.  
> > Tél : (33) (0)2 47 71 12 16  
> > Standard : (33) (0)2 47 71 12 00  
> > FAX : (33) (0)2 47 27 93 25  
> > E-mail : lequeu@univ-tours.  
> >  
> >3) LMP -STMicroelectronics  
> > 16 rue Pierre et Marie Curie - BP 7155 - 37071 TOURS CEDEX 2  
> > Standard : 02 47 42 40 00 poste 45 27  
> > Fax. : 02 47 42 49 37  
> > E-mail : thierry.lequeu@st.com  
> >  
> >  
> >

>

-----  
Thierry LEQUEU - Maître de Conférence

1) LMP - IUT GEII

Avenue Monge - Parc de Grandmont - 37200 TOURS  
IUT labo : 02 47 36 72 91 (Tel/Fax)  
Standard : 02 47 36 71 05  
E-mail : lequeu@univ-tours.

2) LMP - Ecole d'Ingénieur de Tours (EIT)

7, avenue Marcel Dassault - B.P. 0407 - 37204 TOURS Cedex 3.  
Tél : (33) (0)2 47 71 12 16  
Standard : (33) (0)2 47 71 12 00  
FAX : (33) (0)2 47 27 93 25  
E-mail : lequeu@univ-tours.

3) LMP -STMicroelectronics

16 rue Pierre et Marie Curie - BP 7155 - 37071 TOURS CEDEX 2  
Standard : 02 47 42 40 00 poste 45 27  
Fax. : 02 47 42 49 37  
E-mail : thierry.lequeu@st.com