
eRUF : Porsche 911 électrique

Date de publication: 23 octobre 2008

Si *Porsche* s'est contenté d'annoncer l'arrivée d'un *Cayenne* hybride pour 2010, le préparateur allemand *RUF* va plus loin avec un prototype de 911 entièrement électrique. Réputé pour ses préparations sur *Porsche* – certaines allant jusqu'à dépasser les 350 km/h – le sorcier germanique s'est lancé dans la course à l'écologie ! Ainsi naquit le *Concept Model A*, un prototype basé sur une *Porsche 997* dont le 6 cylindres Boxer a été remplacé par un moteur électrique à aimant permanent de 150 kW, soit 204 ch. De quoi offrir un couple instantané de 650 Nm. À titre de comparaison, la *Porsche 911 GT2* dispose de 680 Nm entre 2 200 et 4 500 tr/min... seulement !



Les apparences sont trompeuses : au premier regard il est impossible de différencier ce modèle RUF d'une *Porsche 911* conventionnelle, mais le passage du thermique au 100% électrique n'a rien d'une sinécure. Où caser les 96 batteries lithium-ion d'*Axeon* capable de stocker 51 kWh (317 V avec un courant maximum de 480 A) qui à elles seules pèsent plus de 550 kg ? La solution a consisté à cannibaliser le coffre à l'avant, et à répartir le reste des batteries à l'arrière. Malgré son poids de 1,9 t, le *Concept Model A* d'eRUF passe de 0 à 100 km/h en moins de 7 s et atteint 225 km/h. Son autonomie serait de 250 à 320 km, en fonction du style de conduite ; la voiture consomme 21 kW à 125 km/h. Les batteries se rechargent sur une simple prise secteur en 10 h environ.

suite

- [Source](#)
- [Fabricant](#)
- [eRUF Konzept Modell A 2008 \(en allemand\)](#)

Auteur

CV

[Eolienne Pour Tous](#)

Kits Complets de 1 à 50 kW. Pros et Particuliers
Weole-Energy.com/Eolienne

