

Actualité

Actualité auto : Peugeot iOn : la voiture électrique nouvelle génération

mardi 7 septembre 2010
Peugeot iOn : la voiture électrique nouvelle génération



© Automobiles Peugeot

Attendue, imaginée, la première vraie voiture 100 % électrique de nouvelle génération est bien réelle. La Marque Peugeot la commercialise non pas pour quelques pionniers, mais pour une clientèle de particuliers, professionnels et administrations, convaincue et décidée à faire, ensemble, le premier pas vers une nouvelle mobilité.

Peugeot iOn, 100 % électrique, urbaine, maniable, silencieuse, sûre, connectée, confortable, facile à vivre avec plusieurs services Peugeot Connect... permet de vivre la ville autrement et durablement.

La sensibilité environnementale des gouvernements, des autorités locales et des citoyens, associée à une évolution des technologies du stockage de l'énergie, offre aujourd'hui une nouvelle opportunité au véhicule électrique pour intégrer progressivement les villes et leur périphérie.

Peugeot, leader mondial du véhicule électrique par le nombre de 106 Électrique vendu, franchit une nouvelle étape dans sa stratégie de réduction des émissions en commercialisant iOn, le premier véhicule 100 % électrique de nouvelle génération.

UNE NOUVELLE EXPÉRIENCE DE CONDUITE EN VILLE : ZÉRO ÉMISSION, SILENCE, PRATICITÉ, VIVACITÉ...

iOn, idéalement conçue pour la ville et sa périphérie, s'adresse en priorité aux administrations et aux entreprises, mais aussi aux particuliers.

Cette urbaine allie un remarquable rapport « habitabilité/encombrement », une maniabilité hors pair et une forte exigence de sécurité au confort apporté par ses nombreux équipements. À ceci s'ajoutent les avantages inhérents à la technologie électrique que sont le silence inédit, l'absence d'émission polluante et de CO2 et la facilité de conduite.

Conduire iOn, c'est éprouver de nouvelles sensations apaisantes apportées par le silence, l'absence de vibrations de la chaîne de traction et une conduite simplifiée par l'absence de passage de vitesses. De plus, la disponibilité immédiate du couple maximum permet des accélérations efficaces et linéaires pour une insertion facile dans la circulation.

AUTONOMIE

Grâce à une gestion efficace de l'énergie de sa batterie Lithium-ion et à l'optimisation de la récupération d'énergie, tant à la décélération qu'au freinage, l'autonomie en cycle standard européen atteint 150 km. Ce qui assure en utilisation réelle une autonomie suffisante puisque 90 % des trajets quotidiens des automobilistes sont inférieurs à 60 km.

Une recharge complète de la batterie s'effectue en six heures avec une prise domestique classique. Une recharge rapide avec une borne spécifique permet une recharge de 50 % en seulement quinze minutes ou 80 % en trente minutes. Sachant qu'en usage urbain et péri-urbain, une voiture est à l'arrêt 90 % du temps, le temps de recharge de iOn est tout à fait compatible avec les habitudes des automobilistes.

UN COÛT D'UTILISATION IMBATTABLE

Avec un coût d'utilisation entre 1,50 € et 2 € aux 100 km, la facture énergétique de iOn est imbattable, quel que soit le mode de recharge utilisé. Réalisées de nuit ou « aux heures creuses », les recharges réduisent la facture et optimisent l'utilisation des capacités de production installées des fournisseurs d'électricité.

PAS DE COMPROMIS DE SÉCURITÉ

Avec ses équipements de série - 6 airbags, ESP, répartiteur électronique de freinage (REF), aide au freinage d'urgence – et la conception de sa structure, iOn intègre l'exigence de sécurité d'une vraie voiture moderne.

À la conception, une forte exigence a été apportée sur la sécurité et la durabilité des éléments de la chaîne de traction électrique.

Les éléments de la batterie sont inclus dans un pack étanche et rigide idéalement positionné sous le plancher de l'habitacle pour être préservé en cas de choc, dans cette zone conçue pour éviter les déformations. Il en résulte un meilleur équilibre du véhicule par abaissement du centre de gravité.

Les recharges de la batterie, qu'elles soient sur borne rapide sécurisée ou sur une prise électrique standard à l'aide d'un câble protégé, sont pilotées automatiquement selon les paramètres de surveillance de chaque élément du pack.

Et bien d'autres innovations à découvrir...

Source : Peugeot

>> Retrouvez toutes les nouveautés au Mondial de l'auto 2010



<< La voiture électrique iOn commercialisée en location
Citroen C4 Picasso : vers une technologie micro-hybride >>
[Retour à la liste des articles](#)

Nos voitures d'occasion par marques et modèles

Top des marques			Top des modèles		
- Peugeot	- Audi	- Volvo	- Volkswagen Golf	- Peugeot 307	- Renault Espace
- Renault	- Ford	- Seat	- Renault Clio	- Renault Mégane	- Volkswagen Polo
- Volkswagen	- Opel	- Alfa Romeo	- Peugeot 206	- Volkswagen Passat	- Citroën C3
- Citroën	- Toyota	- Toutes les marques	- Audi A4	- Renault Scénic	- Tous les modèles
- BMW	- Nissan		- BMW série 3	- Peugeot 207	
- Mercedes	- Fiat		- Audi A3	- Volkswagen Touran	

Ouestfrance-auto.com

Annonce voiture, moto, achat et vente occasion - Voiture occasion - Moto occasion, scooter, quad - Utilitaire occasion - Camping car occasion, caravane - Pièces occasion, accessoires - Vendre occasion	Services auto - Cote auto - Annuaire pro - Crédit auto - Assurance auto - Mentions légales - Contact - Supplément annonces : auto, moto...	Actualité - Info auto - Magazine auto - Actualité auto - Essai auto - Actualité générale - Actualité locale, départementale et sportive par ville - Widget auto	Immobilier neuf et d'occasion, vente, achat et location - Vente, location, immobilier - Immobilier neuf - Annonce immobilière - Financement immobilier - Assurance immobilier - Entreprise et commerce - Dossier immobilier	Annonce emploi, formation, stage, commerce et entreprise - Offre emploi - Offre formation - Offre stage - Les entreprises qui recrutent - Fiches métiers	Vacances, maison, loisirs - Location vacances - Vide-grenier, brocante, meubles, mobilier - Emplois de proximité, jobs étudiants, jobs d'été, cours et leçons - Loisirs, associations, co-locations, co-voluntariat
--	---	--	--	---	---