

batterie haute technologie et c'est une entreprise française. Malgré des conditions climatiques très difficiles sur le Trophée Andros, on a tout de suite capté le potentiel de performance et de fiabilité que leurs batteries allaient offrir à nos voitures électriques. Aujourd'hui je peux dire que compte tenu des résultats obtenus, j'ai fait confiance aux bonnes équipes », estime Max Mamers, organisateur du Trophée Andros Électrique

## Un banc d'essais performant et ludique

Le très fort niveau d'exigence de la compétition, ainsi que les conditions extrêmes du Trophée Andros froid ; pluie ; glace ; neige ; humidité - ont conduit Saft à développer la batterie "idéale" pour cette application. Ainsi, chaque Andros Car est alimentée par une batterie lithium-ion de 300 V, 24 kWh et 277 kg pour un poids total du véhicule de 800 kg. Sa puissance en vitesse de pointe pendant 30 secondes est de 130 kW (176 CV). Pour les besoins du Trophée Andros Électrique, 25 mn de charge suffisent à

Ces batteries lithium-ion auraient une durée de vie supérieure à 10 ans, ce qui, selon Saft, les positionnerait parmi les plus performantes au monde.

Pour Saft, le Trophée Andros Électrique, au-delà du défi sportif, est un défi technologique et industriel de premier plan, ainsi qu'un véritable laboratoire d'essais. En effet, la course automobile a souvent validé en amont les innovations techniques de la voiture grand public. « Quand Max Mamers est venu nous proposer d'équiper les voitures électriques du Trophée Andros, afin d'améliorer leurs performances nous avons accepté immédiatement sa proposition. C'était pour nous l'opportunité de valider les performances de nos batteries lithium-ion dans des conditions extrêmes en s'appuyant sur notre savoir-faire et notre expertise », explique John Searle, Président du directoire de Saft.

« Un projet passionnant qui s'inscrit dans une dynamique d'innovation technologique au cœur des nouveaux enjeux de l'industrie automobile pour des véhicules à énergie propre »

Jean-François Prevéraud

Pour en savoir plus :  $\underline{\text{http://www.saftbatteries.com}} \ \& \ \underline{\text{http://www.tropheeandros.com}}$ 



25/11/2010 Dassault Systèmes lâché par Daimler ?

19/11/2010 Automobile : essai paneuropéen du système d'appel d'urgence eCall 17/11/2010 Ils s'équipent : Exagon Engineering fait la course en tête avec

>> batteries

>> andros



## LES PLUS LUS

- >> Pénétrez dans un centre de données d'IBM
- Eclairage à LED : Attention Danger!
  Comment Tunecharger régénère les batteries
  Dassault Systèmes : du PLM à la 3D LifeLike
- Experience
  Satterie Lithium-ion : capacité doublée!
  Exclusif : la stratégie PLM de Siemens qui a séduit...
  Le tableau de bord de la R&D en 2009

## **10 DERNIERS ARTICLES**

- >> PLM : Graitec enfourche le cheval du BIM 09/12/2010
- >> Les escales du Design
- 09/12/2010 » L'Agenda des Bureaux d'Etudes du 09 décembre
- 2010 09/12/2010 >> Arts & Métiers ParisTech veut souder formation.
- recherche et valorisation 09/12/2010
- > La Plate-Forme Technologique INOVSYS
- 09/12/2010
- Audros 6.4 est arrivée 09/12/2010
- > Mentor Graphics se renforce dans l'Open Source 09/12/2010
- > Lancement du Trophée PLM 2011 09/12/2010
- Capteurs autonomes : les prototypes industriels arrivent
- » Ils s'équipent : Lair optimise ses remorques aluminium avec Solid Edge 09/12/2010

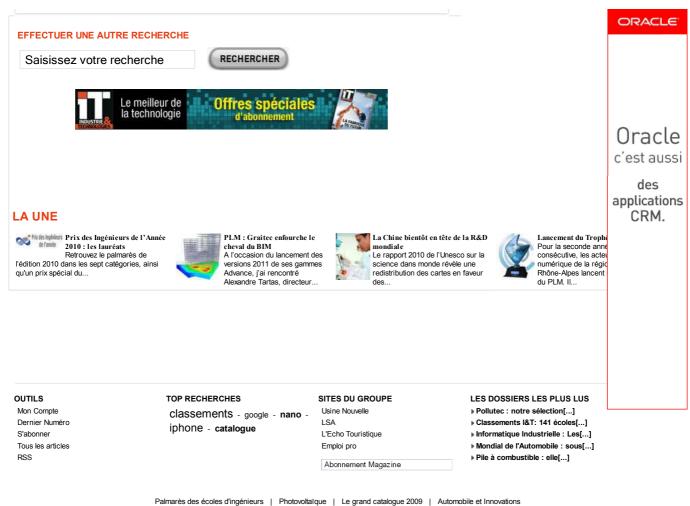
## **AGENDA**

LES ESCALES DU DESIGN - CONCEPTION 16 Organisées à l'initiative de 4 Design, les Escales du Design rassemblent pendant 3

jours des acteurs du design de la région Aquitaine, ainsi que des écoles et établissements de formation autour de la thématique : Le Design dans tous les sens

» Consulter tous les rendez-vous

1 sur 2 10/12/2010 08:13



December 2000 and Mark for land the Mark for land and the Control of the Control

: Publicité : Pour nous contacter : Condition générales d'utilisation : RSS : GISI Recrute

2 sur 2