

- S'abonner à l'actualité
- Ajouter à mes favoris
- Le fil RSS de l'innovation



l'avenir aime les surprises
vous les trouverez tous chez BASF.



ORACLE



TOUTE L'ACTUALITÉ DE L'INNOVATION

Saisissez votre recherche

RECHERCHER



Inscription gratuite aux newsletters
votre e-mail

Accéder

TOUTE L'INFO

L'EXPO

Oracle
c'est aussi
des applications CRM.

ACCUEIL | NANOTECHNOLOGIES | INFORMATIQUE | ELECTRONIQUE | ENVIRONNEMENT | ENERGIE | MATÉRIAUX | CONCEPTION | IT, L'ENQUÊTE CONTINUE | EN IMAGES | START-UP

Automobile

LES BATTERIES LI-ION AU CŒUR DU TROPHÉE ANDROS ELECTRIQUE

Le 09 décembre 2010 par Jean-François Prevéraud

>> **Mots clés** : Conception, Energie, Electrotechnique, Batteries, SAFT, Sports, Véhicule Electrique



Valider les technologies du véhicule électrique de demain en s'amusant.
DR

Grâce à la haute technologie déployée par Saft pour développer des batteries lithium-ion spécifiques, les voitures électriques qui courent ce Trophée sur glace ont plus que doublé leurs performances en deux ans. Des perspectives intéressantes pour les futures voitures électriques grand public.

Le Trophée Andros Électrique est la 1ère course automobile mondiale haute performance zéro émission, zéro nuisance sonore. Grâce aux batteries lithium-ion développées spécifiquement par le fabricant français Saft, les voitures qui y participent, conçues et mises au point par Exagon Engineering,

ont considérablement amélioré leur puissance, leur fiabilité et leur autonomie en deux ans.

Il leur est maintenant possible de parcourir 17 fois un circuit de 2,5 km contre 7 fois il y a deux ans. L'autonomie est aujourd'hui de 35 mn (contre 10 mn il y a deux ans) pour une vitesse constante de 150 km/h sur la glace et compte tenu du format court des séries électriques, une partie de l'énergie embarquée est toujours disponible à l'arrivée.

« Le choix de Saft pour équiper les Andros Cars a été une évidence. C'est le leader mondial de la batterie haute technologie et c'est une entreprise française. Malgré des conditions climatiques très difficiles sur le Trophée Andros, on a tout de suite capté le potentiel de performance et de fiabilité que leurs batteries allaient offrir à nos voitures électriques. Aujourd'hui je peux dire que compte tenu des résultats obtenus, j'ai fait confiance aux bonnes équipes », estime Max Mamers, organisateur du Trophée Andros Électrique.

Un banc d'essais performant et ludique

Le très fort niveau d'exigence de la compétition, ainsi que les conditions extrêmes du Trophée Andros – froid ; pluie ; glace ; neige ; humidité - ont conduit Saft à développer la batterie "idéale" pour cette application. Ainsi, chaque Andros Car est alimentée par une batterie lithium-ion de 300 V, 24 kWh et 277 kg pour un poids total du véhicule de 800 kg. Sa puissance en vitesse de pointe pendant 30 secondes est de 130 kW (176 CV). Pour les besoins du Trophée Andros Électrique, 25 mn de charge suffisent à chaque manche.

Ces batteries lithium-ion auraient une durée de vie supérieure à 10 ans, ce qui, selon Saft, les positionnerait parmi les plus performantes au monde.

Pour Saft, le Trophée Andros Électrique, au-delà du défi sportif, est un défi technologique et industriel de premier plan, ainsi qu'un véritable laboratoire d'essais. En effet, la course automobile a souvent validé en amont les innovations techniques de la voiture grand public. « Quand Max Mamers est venu nous proposer d'équiper les voitures électriques du Trophée Andros, afin d'améliorer leurs performances, nous avons accepté immédiatement sa proposition. C'était pour nous l'opportunité de valider les performances de nos batteries lithium-ion dans des conditions extrêmes en s'appuyant sur notre savoir-faire et notre expertise », explique John Searle, Président du directoire de Saft.

« Un projet passionnant qui s'inscrit dans une dynamique d'innovation technologique au cœur des nouveaux enjeux de l'industrie automobile pour des véhicules à énergie propre ».

Jean-François Prevéraud

Pour en savoir plus : <http://www.saftbatteries.com> & <http://www.tropheeandros.com>



Eoliennes de Maison

Kits complets de 1 à 50 kW Installation Partout en France



Batterie BP 711/ E700/ L1

Grand choix de batteries de qualité Livraison 48h Offerte !

Annonces Google

DANS LA MÊME RUBRIQUE

- 25/11/2010 Dassault Systèmes lâché par Daimler ?
- 19/11/2010 Automobile : essai paneuropéen du système d'appel d'urgence eCall
- 17/11/2010 Ils s'équipent : Exagon Engineering fait la course en tête avec SolidWorks

RECHERCHES LIÉES

- >> batteries
- >> trophée
- >> andros

ORACLE

Application CRM :

Démonstration vidéo & Livres Blancs Oracle Sales Prospector

TÉL GR

Gestion de portefeuilles de projets :

ANALYSES & SOLUTIONS Primavera d'ORACLE

ORACLE

TÉLÉCHARGER GRATUITEMENT LES LIVRES BLANCS

LES PLUS LUS

- >> Pénétrez dans un centre de données d'IBM
- >> Eclairage à LED : Attention Danger !
- >> Comment Tunecharger régénère les batteries
- >> Dassault Systèmes : du PLM à la 3D LifeLike Experience
- >> Batterie Lithium-ion : capacité doublée !
- >> Exclusif : la stratégie PLM de Siemens qui a séduit...
- >> Le tableau de bord de la R&D en 2009

10 DERNIERS ARTICLES

- >> PLM : Graitec enfourche le cheval de BIM 09/12/2010
- >> Les escales du Design 09/12/2010
- >> L'Agenda des Bureaux d'Etudes du 09 décembre 2010 09/12/2010
- >> Arts & Métiers ParisTech veut souder formation, recherche et valorisation 09/12/2010
- >> La Plate-Forme Technologique INOVSYS 09/12/2010
- >> Audros 6.4 est arrivée 09/12/2010
- >> Mentor Graphics se renforce dans l'Open Source 09/12/2010
- >> Lancement du Trophée PLM 2011 09/12/2010
- >> Capteurs autonomes : les prototypes industriels arrivent 09/12/2010
- >> Ils s'équipent : Lair optimise ses remorques aluminium avec Solid Edge 09/12/2010

AGENDA

16 DEC LES ESCALES DU DESIGN - CONCEPTION

Organisées à l'initiative de 4 Design, les Escales du Design rassemblent pendant 3 jours des acteurs du design de la région Aquitaine, ainsi que des écoles et établissements de formation autour de la thématique : Le Design dans tous les sens.

>> Consulter tous les rendez-vous

ORACLE

Oracle
c'est aussi
des
applications
CRM.

EFFECTUER UNE AUTRE RECHERCHE

Saisissez votre recherche

RECHERCHER



LA UNE



Prix des Ingénieurs de l'Année 2010 : les lauréats
Retrouvez le palmarès de l'édition 2010 dans les sept catégories, ainsi qu'un prix spécial du...



PLM : Graitec enfourche le cheval du BIM
A l'occasion du lancement des versions 2011 de ses gammes Advance, j'ai rencontré Alexandre Tartas, directeur...



La Chine bientôt en tête de la R&D mondiale
Le rapport 2010 de l'Unesco sur la science dans monde révèle une redistribution des cartes en faveur des...



Lancement du Trophée mondiale
Pour la seconde année consécutive, les acteurs numériques de la région Rhône-Alpes lancent du PLM. Il...

OUTILS

Mon Compte
Dernier Numéro
S'abonner
Tous les articles
RSS

TOP RECHERCHES

classements - google - nano -
iphone - catalogue

SITES DU GROUPE

Usine Nouvelle
LSA
L'Echo Touristique
Emploi pro

LES DOSSIERS LES PLUS LUS

► **Pollutec : notre sélection**[...]
► **Classements I&T: 141 écoles**[...]
► **Informatique Industrielle : Les**[...]
► **Mondial de l'Automobile : sous**[...]
► **Pile à combustible : elle**[...]

Palmarès des écoles d'ingénieurs | Photovoltaïque | Le grand catalogue 2009 | Automobile et Innovations

: [Publicité](#): [Pour nous contacter](#): [Condition générales d'utilisation](#): [RSS](#): [GSI Recrute](#)