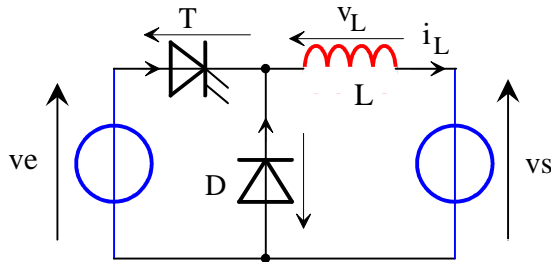


1.2 Le hacheur abaisseur de type BUCK

1.2.1 Schéma simplifié



Les lois des mailles du circuit sont :

$$\begin{cases} v_e = v_T - v_D \\ v_e = v_T + v_L + v_s \\ -v_D = v_L + v_s \end{cases}$$

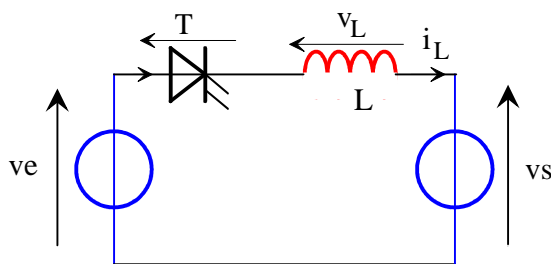
La loi des nœuds donne :

$$i_L = i_T + i_D$$

Fig. 1.2. Hacheur abaisseur (dessins\hserie7b.drw).

1.2.2 Bilan des grandeurs électriques

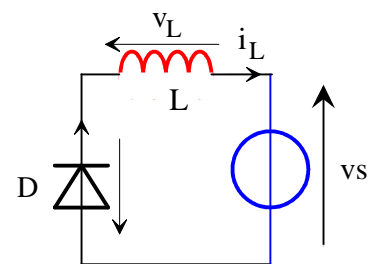
Pour $t \in [0 ; \alpha T]$, le transistor T est fermé (T ON).



L'inductance se charge sous $V_e - V_s$ ($V_e > V_s$).

$$\begin{cases} v_e = +V_e \\ i_e = +i_L \\ v_T \approx 0 \\ i_T = +i_L \\ v_L = v_e - v_s \\ i_L = \text{variable} \end{cases} \quad \begin{cases} v_D = -(v_e - v_T) \approx -V_e \\ i_D = 0 \\ v_s = +V_s \\ i_s = +i_L \\ v_L = +L \frac{di_L}{dt} \end{cases}$$

Pour $t \in [\alpha T ; T]$, T est ouvert (T OFF).



L'inductance se décharge sous $-V_s$ ($-V_s < 0$).

$$\begin{cases} v_e = +V_e \\ i_e = 0 \\ v_T = v_e + v_D \approx V_e \\ i_T = 0 \\ v_L = -v_s - v_D \\ i_L = \text{variable} \end{cases} \quad \begin{cases} v_D \approx 0 \\ i_D = +i_L \\ v_s = +V_s \\ i_s = +i_L \\ v_L = +L \frac{di_L}{dt} \end{cases}$$

1.2.3 Calculs des grandeurs électriques

Pour $t \in [0 ; \alpha T]$, $i_L(t) = I_{L\min} + \frac{V_e - V_s}{L}(t - 0)$ et pour $t \in [\alpha T ; T]$, $i_L(t) = I_{L\max} - \frac{V_s}{L}(t - \alpha T)$.

$$\langle v_L \rangle = \frac{1}{T} \int v_L(t) \cdot dt = \frac{1}{T} [(V_e - V_s) \times \alpha T + (-V_s) \times (T - \alpha T)] = \alpha V_e + \alpha V_s - V_s(1 - \alpha)$$

En régime permanent $\langle v_L \rangle = 0$ donc : $V_s = \alpha V_e$.

1.2.4 Ondulations du courant et de la tension

$$\Delta I_L = \frac{V_e}{LF} \alpha(1 - \alpha)$$

$$\Delta V_s = \frac{V_e}{8LCF^2} \cdot \alpha(1 - \alpha)$$

1.2.5 Contraintes sur les interrupteurs

Diode : $I_{F(AV)} = (1 - \alpha) \cdot I_s$

$V_{RRM} = V_e$

$$F_d = \frac{V_{RRM} \cdot I_{F(AV)}}{P_s} \approx \frac{1 - \alpha}{\alpha}$$

Transistor : $I_{T\max} = I_{L\max} = I_s + \frac{\Delta I_L}{2}$

$V_{T\max} = V_e$

$$F_d = \frac{V_{T\max} \cdot I_{T\max}}{P_s} \approx \frac{1}{\alpha}$$

1.3 Le hacheur élévateur de type BOOST

1.3.1 Schéma simplifié

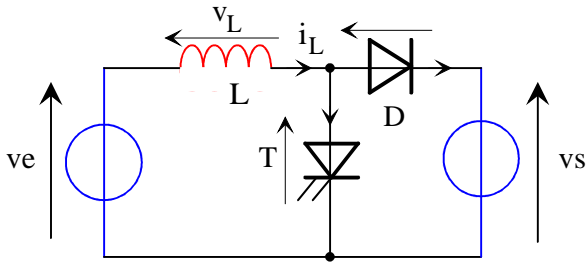


Fig. 1.3. Hacheur élévateur (dessins\boost5b.drw).

Les lois des mailles du circuit sont :

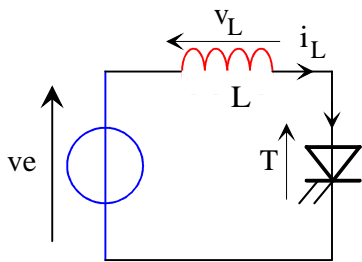
$$\begin{cases} v_e = v_L + v_T \\ v_e = v_L + v_D + v_s \\ v_T = v_D + v_s \end{cases}$$

La loi des nœuds donne :

$$i_L = i_T + i_D$$

1.3.2 Bilan des grandeurs électriques

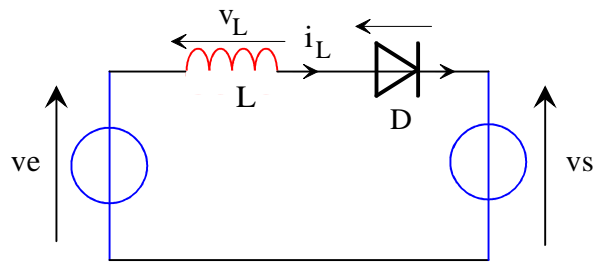
Pour $t \in [0 ; \alpha T]$, le transistor T est fermé (T ON).



L'inductance se charge sous +Ve ($V_e > 0$).

$$\begin{cases} v_e = +V_e & \begin{cases} v_D = v_T - v_s \approx -V_s \\ i_D = 0 \end{cases} \\ i_e = +i_L & \begin{cases} v_s = +V_s \\ i_s = 0 \end{cases} \\ v_T \approx 0 & \\ i_T = +i_L & \\ \begin{cases} v_L = v_e - v_T \\ i_L = \text{variable} \end{cases} & v_L = +L \frac{di_L}{dt} \end{cases}$$

Pour $t \in [\alpha T ; T]$, T est ouvert (T OFF).



L'inductance se décharge sous $V_e - V_s$ ($V_s > V_e$).

$$\begin{cases} v_e = +V_e & \begin{cases} v_D \approx 0 \\ i_D = +i_L \end{cases} \\ i_e = i_L & \begin{cases} v_s = +V_s \\ i_s = i_D = +i_L \end{cases} \\ \begin{cases} v_T = v_s + v_D \approx V_s \\ i_T = 0 \end{cases} & \\ \begin{cases} v_L = v_e - v_s - v_D \\ i_L = \text{variable} \end{cases} & v_L = +L \frac{di_L}{dt} \end{cases}$$

1.3.3 Calculs des grandeurs électriques

Pour $t \in [0 ; \alpha T]$, $i_L(t) = I_{L\min} + \frac{V_e}{L}(t - 0)$ et pour $t \in [\alpha T ; T]$, $i_L(t) = I_{L\max} + \frac{V_e - V_s}{L}(t - \alpha T)$.

$$\langle v_L \rangle = \frac{1}{T} \int_0^T v_L(t) \cdot dt = \frac{1}{T} [V_e \times \alpha T + (V_e - V_s) \times (T - \alpha T)] = \alpha V_e + V_e(1 - \alpha) - V_s(1 - \alpha)$$

En régime permanent $\langle v_L \rangle = 0$ donc :

$$\boxed{V_s = V_e \frac{1}{1 - \alpha}}$$

1.3.4 Ondulations du courant et de la tension

$$\Delta I_L = \frac{V_e}{L F} \alpha$$

$$\Delta V_s = \frac{I_s}{C F} \alpha$$

1.3.5 Contraintes sur les interrupteurs

Diode : $I_{F(AV)} = I_s$ $V_{RRM} = V_s$

$$F_d = \frac{V_{RRM} \cdot I_{F(AV)}}{P_s} = 1$$

Transistor : $I_{T\max} = I_{L\max} = \frac{I_s}{1 - \alpha} + \frac{\Delta I_L}{2}$ $V_{T\max} = V_s$

$$F_d = \frac{V_{T\max} \cdot I_{T\max}}{P_s} \approx \frac{1}{1 - \alpha}$$

1.4 Le hacheur inverseur de type BUCK-BOOST

1.4.1 Schéma simplifié

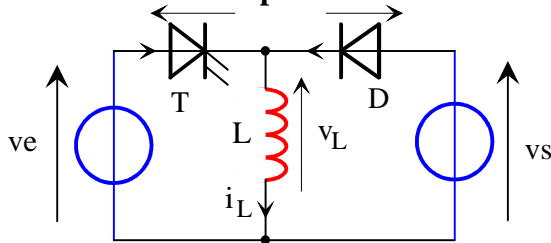


Fig. 1.4. Hacheur inverseur à stockage inductif (dessins\hincer1b.drw).

Les lois des mailles du circuit sont :

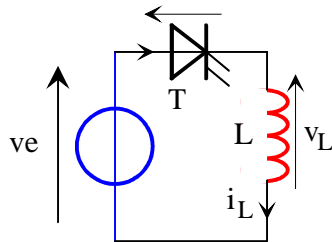
$$\begin{cases} v_e = v_T - v_D + v_s \\ v_e = v_T + v_L \quad \text{avec } v_s < 0 \\ v_L = -v_D + v_s \end{cases}$$

La loi des nœuds donne :

$$i_L = i_T + i_D \quad \text{avec } i_s < 0.$$

1.4.2 Bilan des grandeurs électriques

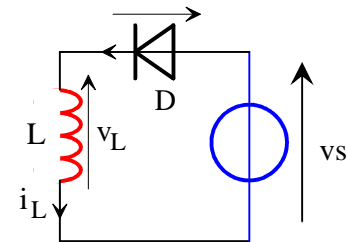
Pour $t \in [0 ; \alpha T]$, le transistor T est fermé (T ON).



L'inductance se charge sous +Ve, avec $V_e > 0$.

$$\begin{cases} v_e = +V_e \\ i_e = +i_L \\ v_T \approx 0 \\ i_T = +i_L \\ v_L = v_e - v_T \approx V_e \\ i_L = \text{variable} \end{cases} \quad \begin{cases} v_D = v_s - v_L = V_s - V_e \\ i_D = 0 \\ v_s = +V_s \\ i_s = 0 \\ v_L = +L \frac{di_L}{dt} \end{cases}$$

Pour $t \in [\alpha T ; T]$, T est ouvert (T OFF).



L'inductance se décharge sous +Vs, avec $V_s < 0$.

$$\begin{cases} v_e = +V_e \\ i_e = 0 \\ v_T = v_e - v_L \approx V_e - V_s \\ i_T = 0 \\ v_L = v_s - v_D \approx V_s < 0 \\ i_L = \text{variable} \end{cases} \quad \begin{cases} v_D \approx 0 \\ i_D = +i_L \\ v_s = +V_s \\ i_s = -i_L \\ v_L = +L \frac{di_L}{dt} \end{cases}$$

1.4.3 Calculs des grandeurs électriques

Pour $t \in [0 ; \alpha T]$, $i_L(t) = I_{L\min} + \frac{V_e}{L}(t - 0)$ et pour $t \in [\alpha T ; T]$, $i_L(t) = I_{L\max} + \frac{V_s}{L}(t - \alpha T)$.

$$\langle v_L \rangle = \frac{1}{T} \int_{[T]} v_L(t) \cdot dt = \frac{1}{T} [V_e \times \alpha T + V_s \times (T - \alpha T)] = \alpha V_e + V_s(1 - \alpha)$$

En régime permanent $\langle v_L \rangle = 0$ donc :

$$\boxed{V_s = -V_e \frac{\alpha}{1 - \alpha}}$$

1.4.4 Ondulations du courant et de la tension

$$\Delta I_L = \frac{V_e}{LF} \alpha$$

$$\Delta V_s = \frac{I_s}{CF} \alpha$$

1.4.5 Contraintes sur les interrupteurs

Diode : $I_{F(AV)} = I_s$

$V_{RRM} = V_e - V_s$

$$Fd = \frac{V_{RRM} \cdot I_{F(AV)}}{P_s} = \frac{1}{\alpha}$$

Transistor : $I_{T\max} = I_{L\max} = \frac{I_s}{1 - \alpha} + \frac{\Delta I_L}{2}$

$V_{T\max} = V_e - V_s$

$$Fd = \frac{V_{T\max} \cdot I_{T\max}}{P_s} \approx \frac{1}{\alpha(1 - \alpha)}$$

1.5 L'alimentation à découpage type FLYBACK

1.5.1 Schéma simplifié

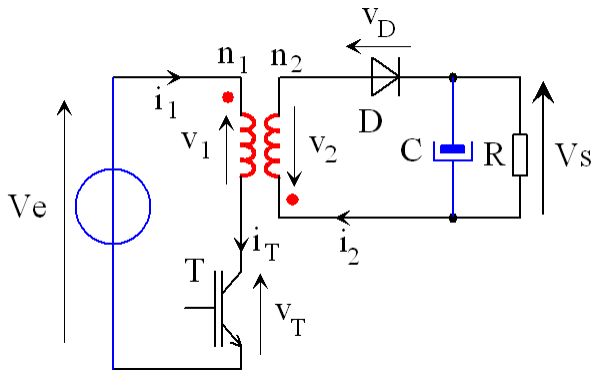


Fig. 1.5. Schéma de principe de l'alimentation FLYBACK (dessins/flyback1.drw).

Les lois des mailles du circuit sont :

$$\begin{cases} v_e - v_1 - v_T = 0 \\ v_2 + v_s + v_D = 0 \end{cases} \text{ et } \begin{cases} v_1 = +n_1 \frac{d\phi_{\text{spire}}}{dt} \\ v_2 = +n_2 \frac{d\phi_{\text{spire}}}{dt} \end{cases} \text{ avec}$$

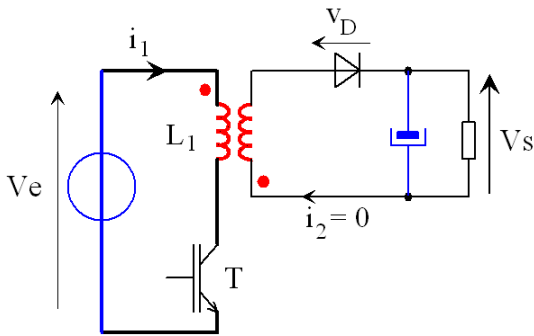
$$m = \frac{n_2}{n_1} = \frac{v_2(t)}{v_1(t)}$$

La loi des nœuds donne :

$$i_D = i_C + i_s \text{ avec } i_e = i_1 = i_T \text{ et } i_2 = i_D.$$

1.5.2 Bilan des grandeurs électriques

Pour $t \in [0 ; \alpha T]$, le transistor T est fermé (T ON).

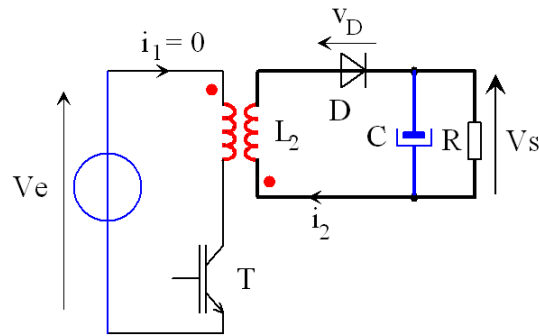


L'inductance L_1 se charge sous $+V_e$, avec $V_e > 0$.

$$\begin{cases} v_e = +V_e \\ i_e = +i_1 \\ v_T \approx 0 \\ i_T = +i_1 \\ v_1 = v_e - v_T \approx V_e \\ i_1 = \text{variable} \end{cases} \begin{cases} v_D = v_s - v_2 = V_s - mV_e \\ i_D = 0 \\ v_s = +V_s \\ i_s = 0 \\ v_2 = mv_1 = mV_e \\ i_2 = 0 \end{cases}$$

$$v_1 = +L_1 \frac{di_1}{dt} = +n_1 \frac{d\phi_{\text{spire}}}{dt}$$

Pour $t \in [\alpha T ; T]$, T est ouvert (T OFF).



L'inductance L_2 se décharge sous $-V_s$, avec $V_s > 0$.

$$\begin{cases} v_e = +V_e \\ i_e = 0 \\ v_T \approx v_e - v_1 = V_e + \frac{V_s}{m} \\ i_T = 0 \\ v_1 = \frac{v_s}{m} = -\frac{V_s}{m} \\ i_1 = 0 \end{cases} \begin{cases} v_D = 0 \\ i_D = i_2 \\ v_s = +V_s \\ i_s = i_2 \\ v_2 = -V_s \\ i_2 = \text{variable} \end{cases}$$

$$v_2 = +L_2 \frac{di_2}{dt} = +n_2 \frac{d\phi_{\text{spire}}}{dt}$$

1.5.3 Calculs des grandeurs électriques

Pour $t \in [0 ; \alpha T]$, $i_1(t) = I_{1\min} + \frac{V_e}{L_1}(t-0)$ et pour $t \in [\alpha T ; T]$, $i_2(t) = I_{2\max} - \frac{V_s}{L_2}(t-\alpha T)$ avec

$$L_2 = m^2 \cdot L_1 \cdot \langle v_L \rangle = \frac{1}{T} \int_{[T]} v_L(t) \cdot dt = \frac{1}{T} [mV_e \times \alpha T - V_s \times (T - \alpha T)] = m\alpha V_e - V_s(1 - \alpha)$$

En régime permanent $\langle v_L \rangle = 0$ donc :

$$\boxed{V_s = mV_e \frac{\alpha}{1 - \alpha}}$$