

Réf. **029248**

INVERTER 40 HF

Pour batteries au plomb à électrolyte liquide ou gel :
plomb/antimoine (PbSb) plomb/calcium (PbCa)
Sealed SLA, Optima^R, maXXima^R ...

12V 24V		(12V) 25 ▶ 800 Ah	(+ electronic board)	
		(24V) 25 ▶ 400 Ah		



MADE in FRANCE

L'INVERTER 40 HF bénéficie de la technologie à découpage Haute Fréquence (HF) et d'une courbe de charge de type IUoU

Principaux avantages :

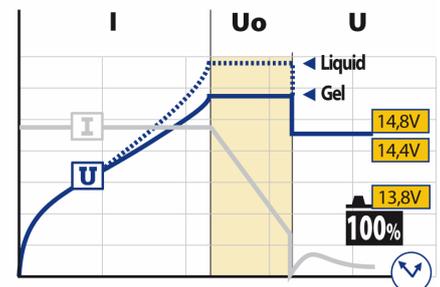
- ✓ Charge à 100% tout type de batterie au plomb (liquid ou gel)
- ✓ Courant de charge constant, lissé et stabilisé :
 - Préservation optimale des batteries
 - Charge beaucoup plus rapide que pour les appareils conventionnels (ex : 5h au lieu de 8h)
 - Protection accrue de l'électronique embarquée
- ✓ Charge automatique sans surveillance
- ✓ Peut rester branché de façon continue (*avec charge de maintenance en Floating*).
- ✓ Insensible aux fluctuations secteur
- ✓ Charge possible sans déconnecter la batterie.

CE NORMES EUROPÉENNES - EUROPEAN STANDARDS
 EUROPÄISCHE NORM - NORMAS EUROPEAS
 EUROPESE NORM

EN 60335-2-29

Autres atouts :

- ✓ L'INVERTER 40HF comporte une commande intégrale des fonctions par microprocesseur :
- ✓ Affichage à écran lumineux LCD : 2 lignes 32 caractères
- ✓ Choix de la langue
- ✓ Menu déroulant pour choix des caractéristiques : tension (v), capacité (Ah), type batterie liquide ou gel
- ✓ Maintien en mémoire les dernières données saisies
- ✓ Possibilité de programmer l'heure de début de charge
- ✓ Recueil d'informations :
 - Tension aux bornes de la batterie
 - Etat de charge en %
 - Temps de charge restant
- ✓ Compensation de charge : l'INVERTER 40 HF est idéal pour le maintien en charge des batteries lors des diagnostics et des diverses interventions sur les véhicules où les risques de déprogrammations sont élevés.
- ✓ Protection électronique (*courts circuits, surtensions, inversions de polarité*)
- ✓ Si le chargeur n'est pas connecté à la batterie, les pinces ne sont pas alimentées (*évite les risques d'étincelle et anti-arc*).
- ✓ La charge peut être effectuée sur une batterie déchargée à partir de 3V.
- ✓ Maintient sous tension le réseau de bord pendant l'échange de la batterie (sauvegarde mémoires)



ex. Battery 12V

			START mini	3 Étapes • 3 Steps • 3 Stufen						
50/60 Hz	W	V	V	① BOOST	② EQUALIZE/ABSORPTION Gel Liquid	③ FLOATING	A	cm	Kg	
230	700	12 24	3 3	5....40 A	14,3V 28,6V	14,8 V 29,6 V	13,8 V 27,6 V	2x25	36x26x14	5,3