

Télécommande à distance d'un Kart électrique

Kévin Bouhourdin P1 2007\2009

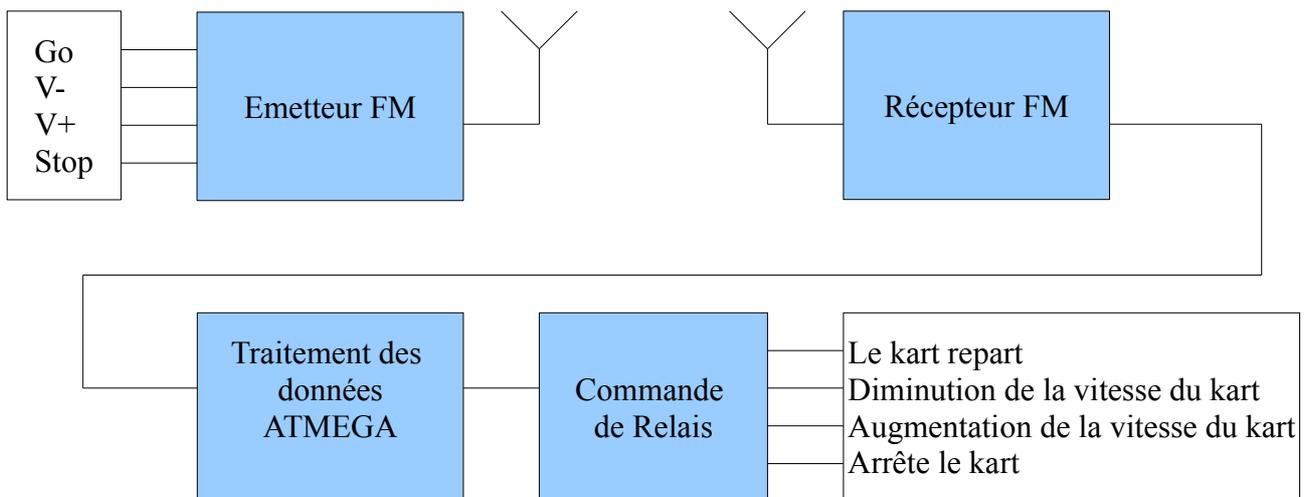
Cahier des charges

Émetteur FM :

- Alimentation à l'aide d'une pile de 9 V
- Boîtier 105mm x 60mm x 23mm
- Émetteur 433,92 Mhz (TWS-434 433MHz)
- Encodeurs 2[^]12 series (HT-12E)
- Boutons Go, V-, V+, Stop

Récepteur FM :

- Alimentation à l'aide d'une batterie 12 V
- Boîtier (Étanchéité)
- Récepteur 433,92 Mhz (RWS-434 433MHz RF Module)
- Décodeur 2[^]12 series (HT-12D)
- Micro-contrôleur (traitement des informations)



Le cahier des charges nous impose d'utiliser une télécommande permettant de contrôler un kart électrique à distance. En effet, le contrôle du kart est important du aux nombreux problèmes rencontrés sur un circuit (kart roulant trop vite, kart déviant de sa trajectoire...). A l'aide de cette commande, on peut diminuer ou augmenter la vitesse et arrêter ou non le kart. Pour cela, on utilise un émetteur et un récepteur FM afin de transmettre les données vers un micro-contrôleur. Celui-ci permet de traiter les données émises et de contrôler les différentes commandes du kart (vitesse, arrêt ou non).

Planning

<u>Déroulement des séances</u>	Semaine 4	Semaine 5	Semaine 6	Semaine 7	Semaine 8	Semaine 11	Semaine 12	Semaine 13
<u>Prise en compte du sujet et étude du cahier des charges</u>								
<u>Étude de l'émetteur FM existant</u>								
<u>Recherche d'information à propos du récepteur FM</u>								
<u>Réalisation du récepteur FM</u>								
<u>Traitement des données reçues (ATMEGA)</u>								
<u>Commande du relais</u>								
<i>Planning prévisionnel</i>								