

video.lequipe.fr | lequipemag.fr | lequipetv.fr | rtl-lequipe.fr | sportetstyle.fr

Jeudi 30 septembre

**L'EQUIPE.FR** | **AUTO MOTO**

Tokyo

Bangkok

Auteuil

C3 19:00

C3 19:00

Multiple»

Multiple»

AUTEL  
R1C1

DOR  
SÉV

Multiple»

Rechercher

OK

DIRECTS TENNIS HIPPISE FOOTBALL

🏠 **FOOTBALL** **AUTO / MOTO** TENNIS / GOLF RUGBY BASKET / HAND / VOLLEY CYCLISME TOUS SPORTS PAI



**FORMULE 1**

**SAISON 2010**

Calendrier & résultats

Pilotes-Écuries

Cla. pilotes

Cla. constructeurs

Stats pilot

Le 29/09/2010 à 13:30

2 COMMENTAIRES

Auto

## Cette F3 est électrique

*L'Équipe Inside : Formulec EF01*

Ce n'est pas encore une révolution. Mais les premiers tours de roue d'une monoplace de course de compétition 100% électrique constituent malgré tout un petit événement. De dimensions et de performances comparables à celles d'une F3 (250 km/h en vitesse de pointe), la Formulec EF01 développée par Segula Technologies (Matra) a roulé récemment sur le circuit de Nevers Magny-Cours puis sur le Bugatti, au Mans. Hier, elle était sur la piste d'Issoire pour des tests de pneumatiques Michelin, spécialement adaptés.

De conception française, elle a pourtant été développée en collaboration avec l'écurie de Formule 1 Brawn GP, qui l'a étudiée en soufflerie et construite dans son usine de Brackley, en Angleterre. « *Leur aide a été précieuse*, note Eric Barbaroux, le Président de Formulec. *L'aérodynamique est particulièrement importante pour une voiture électrique car il s'agit en même temps de refroidir les batteries Lithium-ion par air pour garantir leur bonne température de fonctionnement et de conserver une aérodynamique efficace pour faciliter les performances de la voiture et gagner en autonomie. On est obligés de travailler sur les deux tableaux.* » En « *mode course* », la EF01 peut déjà rouler durant vingt à vingt-cinq minutes, de quoi envisager des compétitions à moyen terme (2012).

Pour l'heure, le défi est aussi technologique : « *Faire une voiture de course électrique dans le volume d'une GT nous intéressait moins*, poursuit Eric Barbaroux. *Nous trouvions intéressant d'avoir à résoudre le problème posé par la compacité de l'ensemble, où il faut loger les deux moteurs électriques (Siemens) et les packs de batteries dans les pontons. Le choix d'une monoplace a un autre avantage : dans le monde entier, les gens l'identifient immédiatement à une F1 ; l'électricité leur paraît donc adaptable à ce qui se fait de mieux en matière de course automobile.* »

Alors utopie ? Pour que cette EF01 ne reste pas qu'une figure de style, son développement en piste a été confié à l'équipe française ART qui fit notamment gagner Lewis Hamilton en GP2. « *C'est intéressant*, note son patron Frédéric Vasseur, *car nous traitons chaque séance d'essais exactement comme on le fait avec notre écurie de course. A ces messieurs de l'électricité de s'adapter !* » Pour progresser plus vite.-**S.B.**

### CALENDRIER

Voir le calendrier  
Voir le classement

### SUR LE FORUM

Alonso double la mise  
Alonso encore en pole !  
Alonso en pole !  
Alonso en trombe

### PARIS SPORTIFS

Jusqu'à 50 euros offerts !

MOBILES

L'Equipe.fr,  
sur votre mobile

Retrouvez toute  
l'information  
sportive 24h/24.




---

NEWSLETTER

RECEVEZ TOUTE  
L'INFO SPORTIVE

Votre E-mail

0:02 F1 - Justir  
29/09 Rallye - IR  
29/09 Auto - W1  
29/09 Rallye - W  
29/09 Rallye - W  
29/09 F1 - McLa  
29/09 Auto Cette  
29/09 F1 - Lotus  
29/09 F1 - GP di  
29/09 Auto-Motc  
28/09 F1 - Lotus  
28/09 F1 - 2011  
28/09 Rallye - IR  
27/09 F1 - Saiso  
Tous les Chro

Article précédent  
Gascoyne prolongé jusqu'en 2015...

Article suivant  
Button : «Encore toutes mes chances»...

Partager:

J'aime

0

26 personnes aiment ça.

## Les Français les plus titrés



En s'imposant à Metz, Gilles Simon est devenu le quatrième français le plus titré de l'ère Open.



## LES EXPERTS



### «Une saison très disputée»

Le Grand Prix de Malaisie a vu s'imposer Sebastian Vettel (Red Bull), soit un troisième...

CHRISTIAN PASQUET

FORMULE 1

## Le forum

> **Alonso double la mise**

1 réaction - [\[redaction\]](#)

> **Alonso encore en pole !**

Aucune réaction - [\[redaction\]](#)

> **Alonso en pole !**

1 réaction - [\[redaction\]](#)



Connect

> Restez en contact avec vos amis L'Equipe.fr

LE CAFE DES SPORTS



Nigel Stepney en 2007, alors encore chez Ferrari. EQ



Plus de photos

AGENDA

JEUX

SERVICES

...

**FOOTBALL**

Ligue 1  
Ligue 2  
National  
Coupe de France  
Coupe de la Ligue

Angleterre  
Espagne  
Italie  
Allemagne  
Autres Championnats  
Ligue des Champions  
Coupe de l'UEFA  
Équipe de France

**Coupe du Monde 2010**

**AUTO/MOTO**

Formule 1  
Rallye  
Moto

**TENNIS**

ATP  
WTA  
Roland Garros  
Australie  
Wimbledon  
US Open  
Coupe Davis  
Fed Cup

**GOLF**

**RUGBY**

Top 14  
Pro D2  
Fédérale  
H Cup  
Challenge Européen

Super 14

Angleterre

XV de France  
VI Nations  
Tri Nations

**BASKET**

NBA  
Pro A  
Pro B  
Ligue Féminine  
Coupe d'Europe

**HAND**

D1 Hommes  
D1 Femmes  
Coupe d'Europe

**VOLLEY**

Pro A - Hommes  
Pro A - Femmes  
Coupe d'Europe

**CYCLISME**

Saison 2009  
Pro Tour  
Giro  
Tour de France  
Vuelta  
Coupe de France  
Champ. du Monde

**VANCOUVER 2010**

Agenda

**AUSSI**

Athlétisme  
Natation  
Voile  
Ski alpin  
Patinage artistique  
Hockey  
Jeux Olympiques  
Escrime  
Judo  
Boxe  
Surf  
Foot US / NFL

**TOUS LES DIRECTS**

LE GROUPE LEQUIPE | CONTACTS | CARRIÈRES | MENTIONS LÉGALES | CRÉDITS  
© L'Equipe 24/24 - 2010 - tous droits réservés

Sites du Groupe Amaury



Publier

Fermer sans se déconnecter  
Se déconnecter de Facebook

**Mise à jour de votre statut**

Votre statut a bien été modifié et est désormais visible par tout vos amis.

Fermer