

# Cahier des Charges

Nous allons, lors des 13 semaines qui nous sont proposées, revisiter le projet *Mesures et contrôle d'un variateur pour véhicule électrique*.

Pour cela nous avons relevés principalement 7 points que nous pouvons améliorer :

- le typon et le schéma structurel,
- la forme du condensateur C3 (en position couché),
- diminuer la taille du quartz,
- la position du connecteur pour la programmation de l'ATMEGA-8535 sur la carte,
- mettre un bouton pour l'alimentation générale,
- revoir la présentation de l'affichage sur le LCD,
- placer un ATMEGA-8535 au format PLCC.

Ces modifications ont pour objectif final de réduire la taille générale de la carte afin de placer la carte et son afficheur lcd dans un boîtier aux dimensions réduites tout en gardant une utilisation aisée du système.

Liste de nos entrées/sorties (+ la grandeur à mesurer) :

- Entrées :
  - Tension de la batterie, avec son état de charge (tension variable)
  - La vitesse du moteur (impulsions électriques TOR)
  - La température du moteur (tension variable)
  - Contrôles du menu pour le LCD (boutons TOR)
- Sortie :
  - Afficheur et commande du LCD

Planning prévisionnel des séances :

Semaines	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	01	02	03
Tâches																		
Découverte du sujet	■					■								■	■			
Cahier des charges	■					■								■	■			
Étude des dossiers précédents		■	■			■								■	■			
Solutions trouvées		■	■	■		■								■	■			
Création du schéma structurel				■		■								■	■			
Programmation					■	■	■							■	■			
Typon						■		■	■					■	■			
Réalisation de la carte						■				■	■			■	■			
Tests						■						■	■	■	■			
Rédaction du dossier				■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
Préparation des oraux						■								■	■	■	■	
oraux						■								■	■			■