

Université François-Rabelais de Tours
Institut Universitaire de Technologie de Tours
Département Génie Électrique et Informatique Industrielle



Mise en œuvre du microcontrôleur AT90CAN

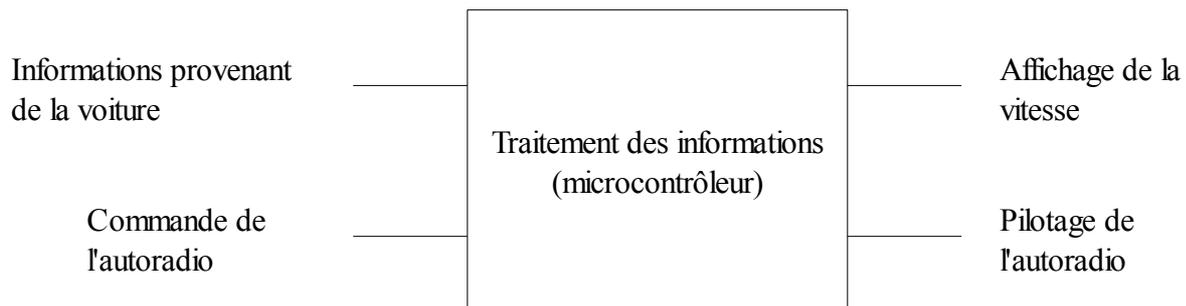
Maxime BROSSIER
Guillaume TIRANT-BOURGES

Enseignants:
Thierry LEQUEU

1. Cahier des charges

Le projet a pour but d'utiliser un microcontrôleur pour bus CAN afin de lire et de piloter des informations provenant d'une voiture. Dans notre cas l'information à récupérer sera la vitesse de la voiture, pour ensuite l'afficher. Pour ce qui est du pilotage des informations, nous avons choisi de piloter l'autoradio (changement des stations et du volume). L'étude est la réalisation du projet devra impérativement se faire dans une durée de 7 semaines.

Schéma fonctionnel de premier niveau :



Pour que le projet soit validé, il faudra qu'il respecte les spécificités suivantes:

- ◆ Utilisation du microcontrôleur AT90CAN
- ◆ Commande de l'autoradio à l'aide de bouton poussoir
- ◆ Affichage de la vitesse sur un afficheur LCD

2. Planning prévisionnel

Tâches \ Semaines	37	38	39	40	41	42	44	45
choix du sujet et élaboration du cahier des charges								
Étude des informations reçus par la voiture								
Formation au logiciel Orcad Layout								
Étude de la carte du micro contrôleur et de sa programmation								
Test de la carte microcontrôleur								
Étude de la carte de commande et d'affichage								
Réalisation de la carte de commande et d'affichage								
Test de la carte de commande								
Rédaction du dossier								
Présentation oral du projet								


 Planning prévisionnel
 Planning réel