



Projet ER-GE 3 :
Double hacheur 48V / 150A pour
kart bi-place bi-moteur

CLINCH DIT NOUSILLET Francis

DUBOIS Florian

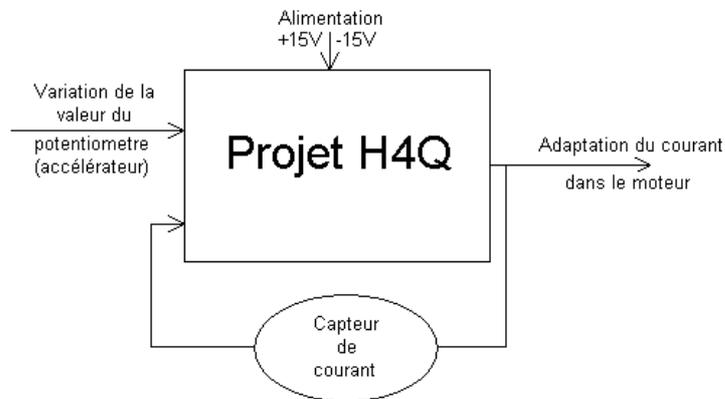
WARG Jeremy

Groupe P1
2 ème Année

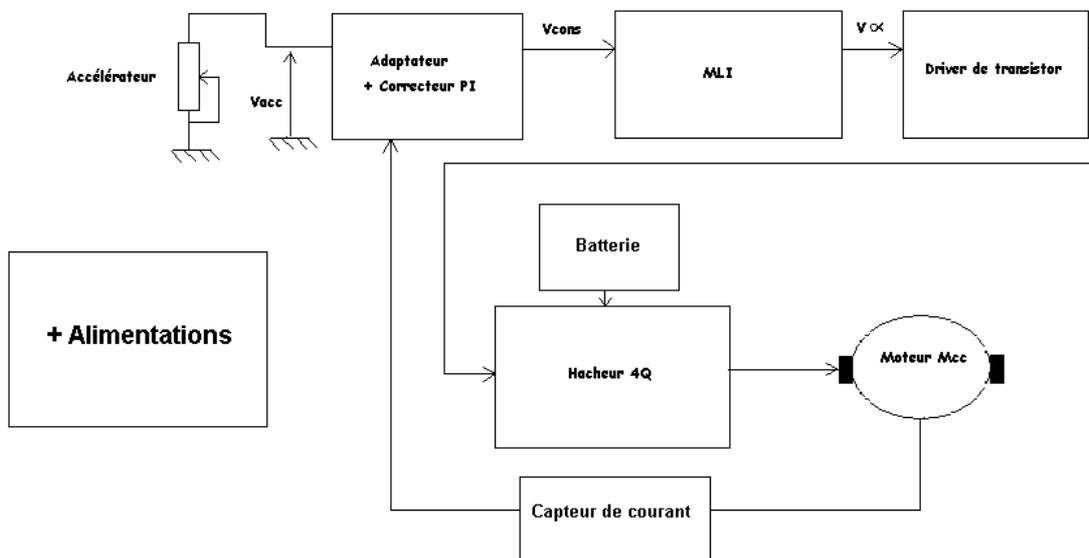
Cahier des charges :

Le but de ce projet est de concevoir un variateur de vitesse pour un Kart bi-place bi-moteur: Pour cela nous allons réaliser un hacheur 4 quadrants 48V-150A. La principale information disponible en entrée de notre montage est sera une valeur de résistance variable représentant l'appui sur l'accélérateur. La valeur de la résistance évoluera entre 0 et 5k Ω . Nous avons également un capteur de courant mesurant l'intensité dans le moteur et qui enverra l'information à notre montage.

Synoptique générale du projet (niveau 1) :

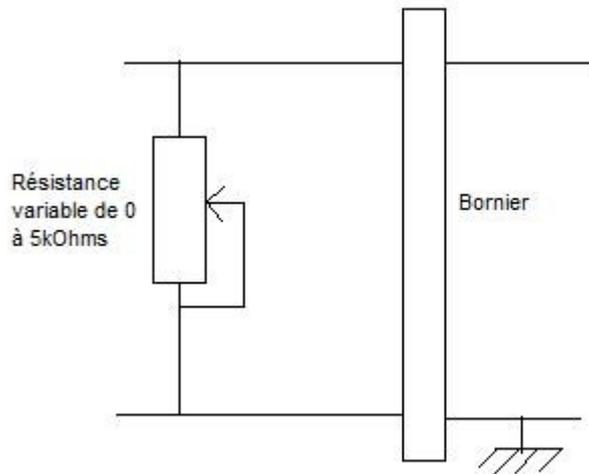


Synoptique de niveau 2 (détaillée) :



Informations en entrée :

-valeur de résistance variant entre 0 et 5kΩ : elle représente l'accélération souhaitée pour le kart par l'action de la pédale sur un potentiomètre.



Les contraintes :

- température allant de 0 à 40 °C
- composants supportant les vibrations et les chocs (kart en marche)
- espace physique 30cm x 30cm environ
- Protection contre l'humidité (IP55)

Planning prévisionnel :

Semaine	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	1	2	3
Première analyse du projet	■																	
Élaboration Correcteur PI			■	■	■		■	■	■						■	■		
Création Correcteur PI								■	■									
Élaboration MLI				■	■	■												
Création MLI								■	■									
Élaboration Driver					■	■	■											
Création Driver										■								
Elaboration Hacheur					■	■	■											
Création Hacheur										■								
Assemblage											■	■	■					
Finalisation et réglages												■	■	■				
Oral														■	■	■	■	■