

Petites annonces | Financements | Essai Gamme Citroën | Essai Citroën C4 Picasso | Essai Mitsubishi Colt | Essai Lancia Delta | Essai Lancia Musa | Essai Lancia Ypsilon | Essai BMW Série 3 | Essai Alfa Romeo 159 | Essai Alfa Romeo Mito



News auto - Essai voiture - Info moto - Catalogue voiture  
Info F1 - News Rallye - Fiches techniques

Le journal de l'auto au plus près de l'info

Votre recherche

Accueil | Toute l'actualité automobile | 2 roues | Actu pro | Formule 1 | Sports mécaniques | Vidéos | Forum | Pratique | Remises auto | Reprise auto

**Voir les dernières nouveautés:** [AVION DISCOUNT](#) | [VOITURES.COM](#) | [MARMARA Soleil](#) | [GAGNER 4500 EUROS](#)

- . VU SUR LE WEB
- . POUVOIR D'ACHAT
- . NOUVEAUTÉS AUTO
- . INSOLITE
- . ASSURANCE AUTO
- . AUTOECOLOGIE
- . CAMPING-CARS
- . CONCEPT-CARS
- . ESSAIS
- . FICHE TECHNIQUE
- . GADGETS
- . GPS
- . HIGHTECH EMBARQUÉ
- . HISTOIRE ET MUSÉES
- . JEUX VIDÉO AUTO
- . MINIVOITURES
- . PEOPLE
- . PNEUMATIQUES
- . RADARS
- . SALONS AUTO
- . SÉCURITÉ ROUTIÈRE
- . SPONSORING
- . SUPERCARS
- . TUNING
- . VÉHICULES UTILITAIRES
- . VOITURES ANCIENNES
- . VOITURES CHINOISES
- . VOITURES INDIENNES
- . VOITURES DE RÊVE

[« retour à la liste des articles Concept-cars »](#)

[2010-01-12]

## Salon de Detroit : l'Audi e-Tron remet le couvert



Retrouvez les véhicules de demain

Quatre mois seulement après l'e-Tron de [Francfort](#), Audi nous refait le coup de son coupé sportif 100 % électrique à [Detroit](#). Seulement le deuxième du nom perd en longueur et perd également deux roues motrices pour une nouvelle expérience de la puissance électrique.

Si l'e-Tron de Francfort avec ses 4,26 m de long s'apparentait plus à une R8, l'e-Tron de Detroit qui ne mesure que 3,93 m tient davantage du TT. Pour le reste, notamment en matière de design, les deux concepts sont proches, on notera simplement un profil plus trapu pour la deuxième version qui ajoute encore plus d'agressivité à l'ensemble. Mais la vraie différence se cache sous sa peau en aluminium, laquelle lui permet d'afficher un poids total de 1 350 kg. En effet, au lieu d'être une intégrale avec un moteur par roue comme la première mouture, l'e-Tron passe au régime propulsion avec toujours un bloc électrique par roue. La puissance passe donc de 313 ch à 204 ch, le couple chute à 2 650 Nm contre 4 500 Nm pour l'e-Tron I, mais le 0 à 100 km/h se maintient tout de même à 5"9 (4"8 auparavant). Mais ce que propose l'e-Tron II ce sont les sensations de conduite d'une berlinette à moteur central, toute la puissance étant concentrée sur le train arrière, avec une répartition des masses de l'ordre de 40/60.

Pour fonctionner, ses moteurs électriques sont alimentés par 400 kg de batteries lithium-ion placés derrière l'habitacle et qui autorisent une autonomie d'environ 250 km. Pour la recharge, une simple prise domestique et 11h d'attente suffiront à refaire le « plein ».

Enfin au chapitre des petits détails qui font toute la différence, l'e-Tron II est équipée d'une pompe à chaleur pour chauffer l'habitacle, bien évidemment d'un système de gestion de sa consommation électrique et même d'un éclairage à Led intelligent qui adapte son faisceau et son intensité en fonction des conditions.

Avec ce nouveau concept, Audi démontre l'avancée de ses travaux en matière de propulsion électrique appliquée aux sportives, une avancée qui toutefois ne devrait pas connaître la série avant 4 ans.



### Fil info

- 22/01 - [AutoEcologie](#) - Seat: Paris-Barcelone avec un plein
- 22/01 - [Sport](#) - Seat quitte le WTCC
- 22/01 - [Insolite](#) - Bugatti présente son stylo plume à 10 600 euros
- 22/01 - [Constructeurs](#) - General Motors ferme l'usine Opel d'Anvers

[Lire toutes les brèves](#)



ADTECH  
AD SERVING  
The One Stop Solution for your Ad Management!  
Display Video Mobile



NORTH AMERICAN INTERNATIONAL  
AUTO SHOW  
Dossier spécial  
Salon de Detroit 2010  
Cliquez ici



Lancia Delta à l'essai  
Demandez votre essai



Damien RULIERE

» Réagir à cet article

Aucun commentaire sur cet article

[» ajouter un commentaire](#)

» Voir aussi

[Salon de Detroit 2009 : Brilliance va envoyer 4 modèles](#)

[Salon de Detroit 2008 : cinq constructeurs chinois seront présents](#)

[Kia Kue, le concept-car crossover de Kia en première mondiale au Salon de Detroit 2007](#)

[Salon de Detroit 2007, NAIAS](#)

[BMW au Salon de Detroit 2007](#)

**Newsletter**

Soyez informé gratuitement chaque matin de l'actualité Auto/Moto. » [inscription](#)

**Forum**

Echanger ou débattre de tous les sujets auto du moment. » [go !](#)

**Courrier des Lecteurs**

Faites nous part de vos avis et suggestions. » [écrivez-nous](#)

**Devenez Rédacteur**

Soyez auteur de l'info; envoyez vos articles ou vidéos. » [écrivez-nous](#)

Accueil  
Actualité auto  
2 roues  
Actualité Pro

Formule 1  
Sports Mécaniques  
Petites Annonces  
Recherche

Location courte durée  
Financements  
Assurances  
Radars  
Occasions enchères

Forum  
Jeux  
Mentions légales  
Contactez-nous  
Voitures neuves