

508 peugeot  
 Accueil  
 News & blogs  
 Produits  
 Shopping  
 Télécharger  
 forum  
 Cartech  
 Inscription  
 CNET France



Télécharger

- News
- Tests produits
- Blogs
- Photos, vidéos

Forums

Infotrafic

Environnement | Technologies embarquées | Concept-car | Accessoires | Salons | Communiqués de presse

Vous êtes ici : [Cartech](#) > [News](#) > Akka technologies astute

 **Widget**  Flux rss  Newsletter

Rechercher

# Akka Technologies au service de la voiture électrique



publ

Tags : [Voiture électrique](#), [Environnement](#)

Article

Avis

Revue de web

 Commenter  Partager  Envoyer  Imprimer

1  
tweet

Share retweet

**Akka Technologies ouvre son propre centre de recherche dédié à la voiture électrique. La société d'ingénierie espère concevoir un panier d'innovations technologiques dont les constructeurs pourront s'inspirer.**

Durement touchée en 2009 par la crise du secteur automobile, la société Akka Technologies a su rebondir. Le nouveau Centre de Recherche et Développement de Guyancourt (Yvelines) accueille désormais plusieurs centaines d'ingénieurs, chargés de développer deux concepts de voitures électriques. Le directeur de ce Centre Jean-Luc Baraffe annonce clairement la couleur et insiste sur le fait que leur objectif « n'est pas de produire un véhicule électrique, mais de concevoir un panier d'innovations technologiques dans lequel les constructeurs pourront piocher ».

Le premier concept, l'Astute Car, est un véhicule à usage urbain de 3m de long pouvant accueillir 4 personnes. Comme tous les constructeurs, la principale difficulté pour Akka a été d'optimiser l'autonomie des batteries Lithium-ion. Le résultat est plus que satisfaisant puisque le concept Astute peut rouler jusqu'à 300km. Pour arriver à un tel résultat, les ingénieurs ont développé plusieurs axes, notamment celui de la gestion de la batterie. Cette dernière est segmentée en fonction du comportement du conducteur. L'utilisation de la radio va être gérée par un secteur de la batterie, la climatisation par un autre, l'accélération également... Akka s'est inspirée de son expérience dans le domaine aéronautique et plus particulièrement dans celui des hélicoptères. Les ingénieurs ont repris le système de gros condensateurs « capables de gérer les pics de charge et de décharge pour restituer

l'énergie rapidement et protéger la batterie à long terme ».

Mais l'innovation majeure et brevetée par Akka Technologies se nomme le moteur-bras. Les ingénieurs ont mis au point un système de moteurs électriques implantés sur les bras de suspension des roues arrière, permettant la suppression du cadran et du différentiel. Le gain de poids a été un élément-clé pour les ingénieurs afin d'augmenter l'autonomie de la voiture.



La société s'est également penchée sur le maintien de la batterie, pris en charge par un système d'accroche à pneumatique. Une innovation brevetée permettant une fixation optimale des batteries en cas d'accident.

Le concept Astute Car se démarque enfin par l'utilisation du « Drive by Wire » : l'ensemble des commandes de conduite est placé sur le volant (accélération, freinage et direction), entraînant la disparition du pédalier et de la colonne de direction.

Le second projet intitulé Carlip reprend les mêmes technologies que l'Astute Car (à l'exception du système de batteries interchangeable). Plus petit (2m de long), il offre deux places accessibles par l'avant. Pratique en cas de stationnement perpendiculaire comme on peut le voir parfois avec la Smart

SAJOC

Espa

Conn  
sur CPartic  
article  
aux n  
venir

Derr



Derr

Nc

Le  
égaleIn:  
combPr  
hybrid  
l'autoUr  
soit e

▼ publ



Avec ces deux projets, la société Akka Technologies espère pouvoir fournir un ensemble d'innovations technologiques dont pourront se servir les constructeurs automobiles. L'Astute et la Carlib seront exposées pour la première fois au salon de Genève en mars 2011.

#### À propos de cet article

Publié le 13 juillet 2010 Par Arnaud Bonduelle

## À lire aussi

- [Voitures électriques : des risques sanitaires potentiels](#)
- [Ce qui pourrait sauver la voiture électrique](#)

## Vos réactions

**Jdfcar** le 13 juillet 2010 :



OK, on a pris bonne note, mais beaucoup de questions restent néanmoins sans réponse.

On voit que la batterie et l'allégement des VE sont des axes de recherche très importants pour l'avenir. La suppression du pédalier me semble discutable. Sur un autre registre et en regardant le design du VE présenté par la société AKKA il semble que de gros efforts doivent être faits de ce côté là. Daimler a

### Derr



décou  
toniqu  
déver  
[Lire l'](#)



comm  
travai  
berlin  
dynar  
[Lire l'](#)

### Term

voiture  
hybride  
renault  
hydroge  
stop sta

mis pas mal d'années pour faire accepter la forme de la Smart au grand public. Ceci est la résultante d'un très gros effort sur la présentation intérieure de la voiture. Oublier ça est aller droit à l'échec. Dans l'immédiat la seule chance industrielle du VE est la petite voiture de ville, et au point de vue du design la place est déjà prise par la Mini et la Smart qui seront vraisemblablement transformées en VE. Il faudra que la concurrence soit extrêmement créative pour s'imposer.

[publiez toutes les réactions](#)  
**Ajoutez votre  
commentaire  
pour cette  
news**

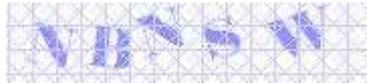
Pour des raisons  
de sécurité, les

commentaires contenant des balises Html ou des liens ne sont pas approuvés.

**Pseudo \***

**Mail \***

**Site web**



Recopier le code ci-dessus:

Poster

#### LIENS COMMERCIAUX

▶ **Innovation Toyota Auris**

Nouvelle Auris Hybride : Essayez-la chez votre concessionnaire Toyota.

[www.toyota.fr](http://www.toyota.fr)

▶ **Vélos Électriques**

Vous Allez vous Déplacer en Toute Tranquillité ! Visitez Notre Site.

[www.dunandsport.fr](http://www.dunandsport.fr)

▶ **La Mobilité Douce**

Véhicules 100 % électriques homologués route ou tout terrain

[www.edraloisirs.com](http://www.edraloisirs.com)

▶ **velo hollandais**

+ de 300 velo dispos du velo hollandais et electrique

[www.lebicloo.com](http://www.lebicloo.com)

▶ **-50% sur Voiture Batterie**

Garantie 4 ans. Tous modèles, toute auto. Liv. Gratuite 24h! 0231750797

[www.performancebatteries.fr](http://www.performancebatteries.fr)

**Derniers essais**

[Renault Wind](#)  
[Alfa Romeo Giulietta](#)  
[Opel Meriva](#)  
[Dacia Duster](#)  
[BRP Can-Am Spyder RT](#)  
[Tazzari Zero](#)  
[Nissan Cube](#)  
[Honda CR-Z](#)  
[Kia Venga](#)  
[Citroën DS3](#)  
[Tous les essais automobiles](#)

**Les essais classés par marque**

[Alfa Romeo](#)  
[Aston Martin](#)  
[Audi](#)  
[BMW](#)  
[Chrysler](#)  
[Citroën](#)  
[Ferrari](#)  
[Fiat](#)  
[Ford](#)  
[Honda](#)  
[Jaguar](#)  
[Lexus](#)  
[Maserati](#)  
[Mercedes](#)  
[Nissan](#)  
[Opel](#)  
[Peugeot](#)  
[Porsche](#)  
[Renault](#)  
[Smart](#)  
[Toyota](#)  
[Volkswagen](#)  
[Volvo](#)

**Servi**

[Zone 1](#)  
[Newsl](#)  
[Fils](#)  
[Calcul](#)  
[Index](#)  
**Page:**  
[salon](#)  
[Choisi](#)  
[voitur](#)  
[Nouve](#)