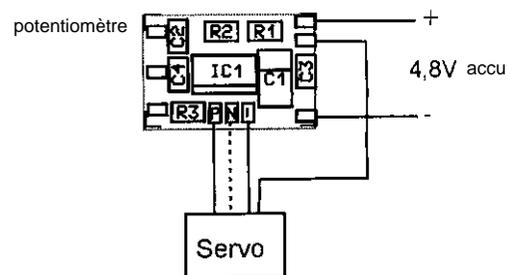


l'électronique des différents servos.



#### Données techniques

Tension : 4...6V DC  
Largeur d'impulsion : 0,8 – 2,3 ms (positif et négatif)  
Dimensions : 15 x 24 mm

#### Anomalies

Si vous constatez qu'une utilisation sans danger du kit n'est plus possible, mettez-le hors service et protégez-le contre une éventuelle utilisation involontaire.

Cela est le cas si :

- L'appareil est visiblement endommagé.
- L'appareil ne fonctionne plus.
- Des parties ou composants de l'appareil sont mal fixés.
- Les connexions sont visiblement endommagées.

Si le servo doit être réparé, utiliser exclusivement des pièces de rechange d'origine. L'utilisation de toute autre pièce peut entraîner de sérieux dommages matériels et corporels.

## TESTEUR DE SERVO CMS

Code 190151

Cette notice fait partie du produit. Elle contient des informations importantes concernant son utilisation. Tenez-en compte, même si vous transmettez le produit à un tiers.

**Conservez cette notice pour tout report ultérieur !**

### Note de l'éditeur

Cette notice est une publication de la société Conrad, 59800 Lille/France. Tous droits réservés, y compris la traduction. Toute reproduction, quel que soit le type (p.ex. photocopies, microfilms ou saisie dans des traitements de texte électronique) est soumise à une autorisation préalable écrite de l'éditeur.

Reproduction, même partielle, interdite.

Cette notice est conforme à l'état du produit au moment de l'impression.

**Données techniques et conditionnement soumis à modifications sans avis préalable.**

© Copyright 2001 par Conrad. Imprimé en CEE. XXX/10-03/SC

**CONRAD**

Ce testeur de servo permet de vérifier le fonctionnement des servos utilisés dans le domaine du modélisme, indépendamment de la radiocommande. De plus, il est également adapté pour le réglage, le contrôle et l'ajustage de tiges de gouvernail et de régulateurs de vitesse. Il présente l'avantage de pouvoir tester des servos intégrés dans le modèle, sans mettre en service à chaque fois la totalité de l'installation de radiocommande.

### **Attention ! A lire impérativement !**

Lisez attentivement cette notice d'emploi. Tout dommage résultant d'une non-observation des instructions contenues dans la présente notice entraîne l'annulation du contrat de garantie. En cas de dommage résultant d'une utilisation non conforme, notre responsabilité ne pourra pas être engagée.

### **Avertissement**

Ce testeur de servo a quitté notre usine en parfait état de marche. Afin de préserver cet état et de garantir une utilisation parfaitement sécurisée, nous vous invitons à respecter scrupuleusement les avertissements et conseils contenus dans la présente notice d'emploi.

### **Utilisation conforme**

Ce testeur de servo est destiné à la pratique de tests de fonctionnement des servos utilisés dans le domaine du modélisme.

Toute autre utilisation que celle mentionnée ci-dessus est proscrite !

### **Conditions d'utilisation**

Ce testeur de servo doit être mis en marche exclusivement sous la tension qui lui est adaptée.

Il est absolument indispensable de respecter les valeurs techniques mentionnées dans la présente notice. Le dépassement de ces valeurs peut provoquer des dommages matériels, voire corporels.

Le testeur de servo ne doit pas se trouver à proximité de champs magnétiques ou HF élevés, sous peine de provoquer un état de marche incontrôlé de l'appareil (mouvements incontrôlés).

Le testeur de servo peut être mis en marche à n'importe quel endroit.

La température ambiante tolérée pour un bon fonctionnement ne doit pas être ni inférieure à 0°C, ni supérieure à 40°C.

Le testeur de servo doit être utilisé dans un environnement sec et propre.

Lorsqu'il y a eu formation de buée dans l'appareil, une période d'acclimatation de deux heures doit être observée.

Le testeur de servo ne doit pas entrer en contact avec de l'humidité, il ne doit pas recevoir des éclaboussures d'eau et ne doit pas être exposé à la chaleur.

Cet appareil ne doit pas se trouver entre les mains d'enfants et adolescents de moins de 14 ans.

Le testeur de servo doit être mis en marche exclusivement par un adulte responsable ou un professionnel agréé.

Au sein des entreprises, respecter les dispositions relatives à la prévention des accidents prévues par les conventions collectives correspondantes.

Dans les établissements scolaires, les organismes de formation et les associations, les ateliers de montage doivent se pratiquer sous la surveillance étroite de personnel averti.

Ne pas réaliser de montages dans un environnement propice à la présence de gaz, vapeurs et poussières légèrement inflammables.

Si une réparation s'avérait nécessaire, utiliser exclusivement des pièces de rechange d'origine. L'utilisation de toute autre pièce peut causer de sérieux dommages matériels et corporels.

Demandez impérativement l'avis d'un spécialiste si la notice d'emploi ne mentionne pas clairement les données valables pour un composant ou un kit, comment réaliser un branchement externe, quels

sont les composants ou appareils supplémentaires qui peuvent être branchés sur l'appareil, et quelles sont les valeurs que ces composants et appareils externes peuvent avoir.

De manière générale, il est conseillé de s'assurer, avant la mise en marche d'un appareil, quelles sont les utilisations possibles de cet appareil, et si ce domaine d'application est exclusif. En cas de doute, demander l'avis d'un spécialiste agréé ou du fabricant desdits composants.

Les dommages résultants d'une erreur de branchement ou d'une utilisation non conforme ne sont pas de notre ressort, et ne peuvent en aucun cas engager notre responsabilité.

### **Description du produit**

Ce testeur de servo permet de vérifier le bon fonctionnement des servos utilisés dans le domaine du modélisme, indépendamment de la radiocommande. De plus, il est également adapté pour le réglage, le contrôle et l'ajustage de tiges de gouvernail et de régulateurs de vitesse. Grâce à sa petite taille, il peut être monté dans un boîtier adapté. Il présente l'avantage de pouvoir tester des servos intégrés dans le modèle, sans mettre en service à chaque fois la totalité de l'installation de radiocommande.

**Cet article a été vérifié selon les normes EMVG en vigueur, et il a été homologué en recevant le label CE.**

Toute modification du branchement, l'utilisation de composants différents de ceux spécifiés entraîne l'annulation de cette homologation.

### **Branchement / Mise en service**

#### **Branchement de l'alimentation**

Branchez le câble d'alimentation sur les deux cosses " + " et " - ". Soyez très attentifs à respecter une bonne polarité : si vous inversez les pôles du câble, votre appareil sera détruit.

#### **Branchement du câble de connexion du servo**

Branchez un câble de connexion adapté à votre servo sur les cosses prévues à cet effet sur la platine. Ce câble n'est pas fourni avec le testeur.  
 En cas de doute, référez-vous à la notice d'emploi de votre radiocommande.

Branchez le fil " + " du câble du servo sur la cosse marquée " + ".  
 Branchez le fil " - " du câble du servo sur la cosse marquée " - ".

Branchez le fil d'impulsion du câble du servo sur la cosse correspondante, selon l'impulsion de sortie que vous désirez avoir.

#### **Impulsion de sortie positive**

Sur la platine, la cosse à souder pour l'impulsion de sortie positive se trouve juste à côté du composant marqué " 393 ".  
 Si vous souhaitez que votre servo soit commandé par une impulsion positive, soudez le fil d'impulsion du câble de connexion du servo à cet endroit.

#### **Impulsion de sortie négative**

La cosse à souder pour l'impulsion de sortie négative (N) se trouve entre la cosse à souder pour l'impulsion de sortie positive et une cosse de connexion " - ".  
 Si vous souhaitez que votre servo soit commandé par une impulsion négative, soudez le fil d'impulsion du câble de connexion du servo à cet endroit.

#### **Mise en marche**

Branchez le testeur sur l'alimentation, par exemple, 4 accus de 1.5 V ou une pile plate de 4.5 V.

Branchez le câble de connexion sur le servo.

Le servo peut désormais être réglé avec le potentiomètre. Il faut cependant tenir compte du fait que chaque système de radiocommande travaille avec une fréquence d'impulsions différente. Par exemple, si vous avez testé un servo d'une marque, et que souhaitez tester ensuite un servo d'une autre marque, il se peut que les positions 0 ne coïncident pas. Ceci n'est pas dû au testeur, mais à